

Title (en)

Method for monitoring the run stability of railway vehicles

Title (de)

Verfahren zur Überwachung der Laufstabilität bei Schienenfahrzeugen

Title (fr)

Procédé de surveillance de la stabilité de roulement de véhicules ferroviaires

Publication

EP 2233379 A2 20100929 (DE)

Application

EP 10157361 A 20100323

Priority

DE 102009015011 A 20090326

Abstract (en)

The method involves measuring transverse acceleration values for bogies of a rail vehicle. A bogie breakdown is interpreted and signaled, when the threshold value for transverse acceleration, exceeds the determined value. The track sided breakdown is compared with the bogie breakdown.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Überwachung der Laufstabilität bei Schienenfahrzeugen, bei dem Querschleunigungswerte für Drehgestelle des Schienenfahrzeugs gemessen werden und ein Überschreiten eines Schwellwertes für die Querschleunigung eines der Drehgestelle als Störung interpretiert und signalisiert wird, wobei zur Differenzierung zwischen einer streckenseitig hervorgerufenen Störung und einer Drehgestellstörung ein Vergleich der Querschleunigungen wenigstens eines Teils der Drehgestelle vorgenommen wird und die Signalisierung einer Störung nur dann erfolgt, wenn aufgrund des Vergleichs eine Drehgestellstörung festgestellt bzw. bestätigt wird.

IPC 8 full level

B61F 9/00 (2006.01); **B61K 9/08** (2006.01); **B61L 23/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 9/00 (2013.01); **B61K 9/08** (2013.01); **B61L 15/0081** (2013.01); **B61L 23/042** (2013.01); **B61L 25/025** (2013.01); **B61L 2205/04** (2013.01)

Cited by

CN113358380A; CN109649436A; CN114013475A; WO2023134921A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA ME RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2233379 A2 20100929; **EP 2233379 A3 20130109**; DE 102009015011 A1 20101007

DOCDB simple family (application)

EP 10157361 A 20100323; DE 102009015011 A 20090326