

Title (en)

Method for operating a rail vehicle in the case of fire and rail vehicle equipped for same

Title (de)

Verfahren zum Betrieb eines Schienenfahrzeugs im Brandfall und dafür ausgebildetes Schienenfahrzeug

Title (fr)

Procédé de fonctionnement d'un véhicule sur rails en cas d'incendie et véhicule sur rail ainsi créé

Publication

**EP 2239177 A2 20101013 (DE)**

Application

**EP 10153710 A 20100216**

Priority

DE 102009009428 A 20090218

Abstract (en)

The method involves signaling smoke detection in a fire-loaded coach or coach group with an air conditioning system. The system is controlled in such a manner that delivery air is reduced and/or exhaust air is enlarged in the fire-loaded coach or coach group. The fire-loaded coach or coach group is combined with a virtual coach section. Pressure lying below atmospheric pressure is adjusted in the coach and/or the coach group affected by fire. Fire protection devices e.g. smoke aprons or foldable cover elements are installed for optimizing supply of delivery and exhaust air. An independent claim is also included for a rail vehicle comprising an air conditioning system.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Schienenfahrzeug mit einer Klimaanlage, die von einer zugehörigen Steuereinrichtung (1) gesteuert ist, und einer Anzahl von wenigstens zwei Wagenkästen, die jeweils mit einem Rauchmelder (4) sowie einer Zuluft und einer Abluft ausgestattet sind, die von der Steuereinrichtung (1) gesteuert sind, wobei die Rauchmelder (4) mit der Steuereinrichtung (1) derart in einer Signalverbindung stehen, dass der Steuereinrichtung (1) das Auftreten eines Brandes in einem betroffenen Wagen bzw. Wagenverbund signalisiert wird, und die Steuereinrichtung (1) derart ausgebildet ist, dass sie bei Signalisierung eines Brandes in dem von dem Brand betroffenen Wagen bzw. Wagenverbund eine Zuluft vermindert und eine Abluft vergrößert, jeweils bezogen auf Standardbetriebsbedingungen der Klimaanlage. Außerdem wird ein damit durchführbares Verfahren zum Betrieb eines Schienenfahrzeugs im Brandfall vorgestellt.

IPC 8 full level

**B61D 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**A62C 3/07** (2013.01); **B61D 27/00** (2013.01)

Cited by

JP5945328B2; CN102874264A; GB2567735A; GB2567735B; DE102014226279A1; GB2520869A; DE112012006745B4; GB2520869B; EP2867591A4; WO2013185185A1; WO2014045430A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA RS

DOCDB simple family (publication)

**DE 102009009428 A1 20100826; DE 102009009428 B4 20130228**; DK 2239177 T3 20171106; EP 2239177 A2 20101013; EP 2239177 A3 20130213; EP 2239177 B1 20170802; ES 2645378 T3 20171205; PL 2239177 T3 20180530; PT 2239177 T 20171020

DOCDB simple family (application)

**DE 102009009428 A 20090218**; DK 10153710 T 20100216; EP 10153710 A 20100216; ES 10153710 T 20100216; PL 10153710 T 20100216; PT 10153710 T 20100216