

Title (en)

Door hinge for motor vehicle doors

Title (de)

Türscharnier für Kraftfahrzeugtüren

Title (fr)

Charnière de porte pour portes de véhicule automobile

Publication

EP 2256274 A1 20101201 (DE)

Application

EP 10161588 A 20100430

Priority

EP 10161588 A 20100430

Abstract (en)

The door hinge (1) has a column console (3) attached to a motor vehicle, a door console connected with the motor vehicle door, a hinge pin (15) and a locking unit. The locking unit has a locking element and a pressure element brought in contact with the friction surface. The locking element is displaced along the hinge pin axis and is arranged against the hinge pin axis in twisting manner at the door console (2) and column console. A distortion of the hinge pin effects an adjusting the locking element against the pressure element.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Türscharnier für Kraftfahrzeugtüren, mit einer an einem Kraftfahrzeug anschlagbaren Säulenkonsole, einer mit der Kraftfahrzeugtür verbindbaren Türkonsole, einem an der einen von Türkonsole und Säulenkonsole verdrehfest und gegenüber der anderen von Türkonsole und Säulenkonsole verdrehbar angeordneten und die Türkonsole und die Säulenkonsole drehgelenkig miteinander verbindenden Scharnierstift und einer an der anderen von Türkonsole und Säulenkonsole angeordneten Arretierungseinheit. Um ein Türscharnier bereitzustellen, das eine Festlegung der Kraftfahrzeugtür in beliebigen Öffnungspositionen ermöglicht und bei dem die wirkende Federkraft im Wesentlichen gleichbleibend ist, ist vorgesehen, dass die Arretierungseinheit ein mindestens eine Reibfläche aufweisendes Arretierungselement und mindestens ein mit der Reibfläche in Eingriff bringbares Druckelement aufweist, wobei das Arretierungselement entlang der Scharnierstiftachse verschiebbar und gegenüber dieser verdrehsicher an der anderen von Türkonsole und Säulenkonsole angeordnet ist und wobei der Scharnierstift und das Arretierungselement derart ausgebildet und aneinander angeordnet sind, dass ein Verdrehen des Scharnierstifts eine Verstellung des Arretierungselements gegenüber dem Druckelement bewirkt.

IPC 8 full level

E05D 11/08 (2006.01)

CPC (source: EP)

E05D 11/082 (2013.01); **E05D 11/1071** (2013.01); **E05Y 2900/531** (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19633462 A1 19980226 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

Citation (search report)

- [Y] DE 102008051875 A1 20100429 - ISE AUTOMOTIVE GMBH [DE]
- [Y] DE 19953077 A1 20010523 - EDSCHA AG [DE]
- [A] DE 102005008214 B3 20060309 - ISE GMBH [DE]
- [A] DE 102006016670 A1 20071011 - GOLLER HANS-PETER [DE], et al
- [AD] DE 19633462 A1 19980226 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]

Cited by

CN110630123A

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

AL BA ME RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2256274 A1 20101201

DOCDB simple family (application)

EP 10161588 A 20100430