

Title (en)  
Transitional coupling for railway vehicles

Title (de)  
Übergangskupplung für Schienenfahrzeuge

Title (fr)  
Attelage de transition pour véhicules ferroviaires

Publication  
**EP 2261098 A1 20101215 (DE)**

Application  
**EP 09162313 A 20090609**

Priority  
EP 09162313 A 20090609

Abstract (en)  
The coupling (100) has a pull bow (51) and a driving power transmission part (50) connected with each other by a threaded rod (52), a set of spindle nuts (53, 54) and another spindle nut. The rod and nuts include a spindle that is operated manually or by an electrical servo controller. The threaded rod is engaged with set of nuts at the pull bow and an end region of the transmission part, respectively. One of the spindle nuts (54) from the set is connected with the pull bow by a horizontal bolt (56). The third spindle nut is connected with the end region by a vertical bolt (57).

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Übergangskupplung (100) für Schienenfahrzeuge mit einer Mittelpufferkupplung der Willison-Bauart, die einen Kupplungskopf (10) mit zwei stirnseitigen Kupplungsklauen (11, 12) und einem dazwischen angeordneten Kupplungsmaul (14) aufweist. Ferner ist ein Zugkraftübertragungsteil (50) vorgesehen zum Übertragen von Zugkräften zwischen der Übergangskupplung (100) und einer mit der Übergangskupplung (100) lösbar verbundenen Schraubenkupplung (80). Der Kupplungskopf (10) weist eine sich in Längsrichtung (L) der Übergangskupplung (100) erstreckende und in dem Kupplungsmaul (13) mündende Ausnehmung (14) auf, in welcher das Zugkraftübertragungsteil (50) zwischen einer ersten kupplungsebenenseitigen Position und einer zweiten wagenkastenseitigen Position relativ zu den Kupplungsklauen (11, 12) versetzbar aufgenommen ist und an seinem kupplungsebenenseitigen Endbereich einen in einen Zughaken (81) einer mit der Übergangskupplung (100) zu verbindenden Schraubenkupplung (80) einhängbaren Zugbügel (51) aufweist. Der Zugbügel (51) und das Zugkraftübertragungsteil (50) sind miteinander über einen extern manipulierbaren Einstellbereich (52, 53, 54, 55) verbunden, über den der Abstand zwischen dem Zugbügel (51) und dem Zugkraftübertragungsteil (50) einstellbar ist.

IPC 8 full level  
**B61G 5/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61G 5/04** (2013.01)

Citation (applicant)  
• DE 19725244 A1 19981217 - SAB WABCO BSI VERKEHRSTECHNIK [DE]  
• DE 3829483 A1 19890518 - MINI VERKEHRSWESEN [DD]  
• DE 398976 C 19240716 - KNORR BREMSE AG

Citation (search report)  
• [YA] DE 19725244 A1 19981217 - SAB WABCO BSI VERKEHRSTECHNIK [DE]  
• [YA] DE 3829483 A1 19890518 - MINI VERKEHRSWESEN [DD]  
• [A] DE 1050361 B

Cited by  
DE102016121508A1; CN114954554A; EP3098133A1; DE102015108231A1; WO2015162122A1; WO2018086774A1; DE102017122552A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA RS

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2261098 A1 20101215; EP 2261098 B1 20111130**; AT E535430 T1 20111215; PL 2261098 T3 20120531; RU 2010120519 A 20111210; RU 2440263 C1 20120120

DOCDB simple family (application)  
**EP 09162313 A 20090609**; AT 09162313 T 20090609; PL 09162313 T 20090609; RU 2010120519 A 20100513