

Title (en)

Cantilever lift for attachment to a water vehicle such as a sports boat, motor yacht or sail yacht

Title (de)

Hubladebühne für den Anbau an ein Wasserfahrzeug, wie Sportboot, Motoryacht oder Segelyacht

Title (fr)

Plate-forme de chargement pour l'installation sur un bateau, tel que bateau de sport nautique, yacht ou voilier

Publication

EP 2275339 A1 20110119 (DE)

Application

EP 10007264 A 20100714

Priority

DE 102009034204 A 20090716

Abstract (en)

The loading platform has rails (36) extending in an upper side of a platform in a longitudinal direction of a water vehicle. The rails rollably or displaceably receive a dinghy mount (26). The rails freely open into a front side of the platform so that the rails align and co-operate with other rails (32) in a lifted position of the platform. The latter rails are provided on a deck region (34) of the vehicle. The mount is moved from the platform into the deck region and/or from the deck region into the platform, and lifted and lowered together with the platform by a motor drive (40) e.g. winch.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Hubladebühne (4) für den Anbau an ein Wasserfahrzeug (2), insbesondere Sportboot, Motoryacht oder Segelyacht, mit einem an das Wasserfahrzeug angebrachten Hubwerk (8) und einer von dem Hubwerk (8) getragenen, auf ein Decksniveau des Wasserfahrzeugs anhebbaren und unter die Wasseroberfläche absenkbaren Plattform (18); um die Plattform (18) als verlängertes Deck zum Aufenthalt von Personen, als Schwimmplattform und zum Aufnehmen eines Beiboots (28) benutzen zu können, wird die Hubladebühne so ausgebildet, dass bei der Oberseite (24) der Plattform (18) in einer Längsrichtung (20) des Wasserfahrzeugs (2) erstreckte Schienen (36) zur rollbaren oder gleitverschieblichen Aufnahme einer Beibootlafette (26) vorgesehen sind und dass diese Schienen (36) auf der dem Wasserfahrzeug zugewandten Stirnseite der Plattform (18) frei ausmünden, so dass sie im angehobenen Zustand der Plattform (18) mit entsprechend auf einem Decksbereich (34) des Wasserfahrzeugs vorgesehenen Schienen (32) fluchten und mit diesen derart zusammenwirken, dass die Beibootlafette (26) von der Plattform (18) auf den Decksbereich (34) des Wasserfahrzeugs bzw. von dem Decksbereich (34) des Wasserfahrzeugs auf die Plattform (18) verfahrbar ist und zusammen mit der Plattform (18) heb- und senkbar ist.

IPC 8 full level

B63B 27/16 (2006.01)

CPC (source: EP)

B63B 27/36 (2013.01); **B63B 2019/086** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 102007058831 B3 20090312 - BAER GERD GMBH [DE]
- DE 102007058908 B3 20090604 - BAER GERD GMBH [DE]

Citation (search report)

- [X] DE 19500182 A1 19960711 - JANSSEN ADOLF [DE]
- [X] FR 2862275 A1 20050520 - TENDERLIFT SARL [FR]
- [X] GB 1425381 A 19760218 - MITSUI SHIPBUILDING ENG
- [I] US 6923132 B1 20050802 - MCKENZIE JOHN [US]
- [A] FR 2896765 A1 20070803 - EUTDES 2 L SARL [FR]
- [AD] DE 102007058831 B3 20090312 - BAER GERD GMBH [DE]

Cited by

IT201600082867A1; IT201700105321A1; EP4353580A1; FR3140613A1; US10526053B2; EP3696074A1; WO2013013333A1; WO2018025101A1; US9394034B2; US10351215B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME RS

DOCDB simple family (publication)

EP 2275339 A1 20110119; DE 102009034204 A1 20110120

DOCDB simple family (application)

EP 10007264 A 20100714; DE 102009034204 A 20090716