

Title (en)

Modular platform edge with deconstructable platform edge board

Title (de)

Modulare Bahnsteigkante mit demontierbarer Bahnsteigkantenplatte

Title (fr)

Bordure de quai modulaire dotée d'une plaque de bordure de quai démontable

Publication

**EP 2278071 A1 20110126 (DE)**

Application

**EP 09100342 A 20090618**

Priority

EP 09100342 A 20090618

Abstract (en)

The platform edge has a platform edge element formed as a removable, integral platform edge plate (2). A support console (3) comprises a horizontal arm and a vertical arm that is arranged perpendicular to the horizontal arm. The horizontal arm of the support console is formed as a storage part of the platform edge plate. The vertical arm of the support console is formed as a joint of the platform edge plate and a front longitudinal support element of a platform (21). An undercut is formed as an escape refuge (22). A removable or rotatable edge plate is made of wood, concrete or plastic.

Abstract (de)

Bahnsteigkanten entlang eines Bahnsteigs sind wesentlich für die Fahrsicherheit der Fahrgäste. Bekannte Bahnsteige weisen entweder eine in den Bahnsteig integrierte freitragende Bahnsteigkante oder eine dem Bahnsteig vorgelagerte eigenständige Bahnsteigkante aus komplexen Betonfertigteilen auf, die jeweils auf einer eigenen, dem Bahnsteig vorgelagerten Gründung lagern. Die Montage und Demontage solcher Bahnsteigkanten benötigt längere Ausführzeiten. Die erfindungsgemäße modulare Bahnsteigkante besteht aus einer eigenständigen demontierbaren, einstückigen Bahnsteigkantenplatte (02), die auf dem Horizontalschenkel (04) einer Auflagerkonsole (03) gelagert ist. Der Vertikalschenkel (08) der Auflagerkonsole (03) ist mit dem vorderen Längstragelement (09) des Bahnsteigs (21) verbunden. Montage und Demontage der Bahnsteigkantenplatte (02) sind schnell und einfach durchzuführen. Die Auflagerkonsole (03) ist bevorzugt völlig verstrebungsfrei und gewährleistet eine große Fluchtnische (22) unter sich ohne störende, extra gegründete Stützkonstruktion. Bevorzugt kann die modulare Bahnsteigkante (01) bei Bahnsteigen (21) in Modulbauweise eingesetzt werden. Die modularen Bahnsteigkantenplatten (02) sind dann den modularen Bahnsteigplatten (17) vorgelagert.

IPC 8 full level

**E01F 1/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01F 1/00** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 4316203 A1 19931125 - STEWING BETON & FERTIGTEILWERK [DE]
- EP 0865540 B1 20040102 - HERING GMBH & CO KG VERWALTUNG [DE]
- GB 2336611 A 19991027 - REA DEREK WILLIAM [GB]
- EP 0357161 B1 19921028
- DE 4135445 C2 19951214 - FRENZEL OTTO BAUUNTERNEHMEN [DE]

Citation (search report)

- [X] EP 0997581 A1 20000503 - VENCEL RESIL LIMITED [GB]
- [A] EP 1475289 A1 20041110 - COMPOSITE DAMPING MATERIAL NV [BE]
- [DA] EP 0357161 A2 19900307 - FRENZEL OTTO BAUUNTERNEHMEN [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK TR

DOCDB simple family (publication)

**EP 2278071 A1 20110126; EP 2278071 B1 20160106; DK 2278071 T3 20160329**

DOCDB simple family (application)

**EP 09100342 A 20090618; DK 09100342 T 20090618**