

Title (en)
Articulated train with device preventing rolling

Title (de)
Mehrgliedriges Fahrzeug mit Wankstützen

Title (fr)
Train articulé avec un dispositif anti-roulis

Publication
EP 2292491 A2 20110309 (DE)

Application
EP 10174626 A 20060810

Priority
• EP 06778216 A 20060810
• DE 102005038945 A 20050816
• DE 102005041162 A 20050830

Abstract (en)
The vehicle has two wagon boxes (102, 111) with roll support devices (107, 108). The roll support devices are connected to each other by a coupling device (109). The roll support devices and the coupling device are so arranged that at least a first displacement of the first roll support device causes a second displacement of the second roll support device.

Abstract (de)
Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug, mit einer Fahrzeuglängsachse, einem ersten Wagenkasten (402), einem zweiten Wagenkasten (411), der dem ersten Wagenkasten (402) in Richtung der Fahrzeuglängsachse benachbart ist, einem dritten Wagenkasten (412), der dem ersten Wagenkasten (402) in Richtung der Fahrzeuglängsachse benachbart ist, einer ersten Wankstützeinrichtung (407), welche den ersten Wagenkasten (402) und den zweiten Wagenkasten (411) verbindet, sowie einer zweiten Wankstützeinrichtung (408), welche den ersten Wagenkasten (402) und den dritten Wagenkasten (412) verbindet. Die Wankstützeinrichtungen (407, 408) wirken jeweils Wankbewegungen zwischen den über sie verbundenen Wagenkästen (402, 411, 412) um eine zur Fahrzeuglängsachse parallele Wankachse entgegen, wobei die erste Wankstützeinrichtung (407) und die zweite Wankstützeinrichtung (408) über eine Koppeleinrichtung (409) miteinander gekoppelt sind. Die Wankstützeinrichtungen (407, 408) und die Koppeleinrichtung (409) sind derart ausgebildet, dass wenigstens eine erste Verschiebung an der ersten Wankstützeinrichtung (407) wenigstens eine zweite Verschiebung an der zweiten Wankstützeinrichtung (408) bedingt. Hierzu umfasst die Koppeleinrichtung (409) wenigstens einen mit der ersten Wankstützeinrichtung (407) verbundenen ersten Arbeitszylinder (409.8), insbesondere einen ersten Hydraulikzylinder. Weiterhin umfasst die Koppeleinrichtung (409) wenigstens einen mit der zweiten Wankstützeinrichtung (408) verbundenen zweiten Arbeitszylinder (409.9), insbesondere einen zweiten Hydraulikzylinder, und wenigstens eine den ersten Arbeitszylinder (409.8) und den zweiten Arbeitszylinder (409.9) verbindende Verbindungsleitung (409.10) für ein Arbeitsmedium, insbesondere ein Hydraulikfluid.

IPC 8 full level
B61D 3/10 (2006.01); **B61G 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61D 3/10 (2013.01 - EP US); **B61G 5/02** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
• EP 1075407 B1 20011024 - TALBOT GMBH & CO KG [DE], et al
• DE 2839904 C2 19830127
• EP 0718171 B1 19990526 - ABB DAIMLER BENZ TRANSP [DE]

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HU IE IS IT LI LT LU LV MC NL PL PT RO SE SI SK TR

Designated extension state (EPC)
HR

DOCDB simple family (publication)
DE 102005041162 A1 20070222; AU 2006281450 A1 20070222; AU 2006281450 B2 20121101; CA 2628588 A1 20070222; EP 1915282 A2 20080430; EP 1915282 B1 20121031; EP 2292491 A2 20110309; EP 2292491 A3 20130130; RU 2008110045 A 20090927; RU 2010137512 A 20120320; RU 2416538 C2 20110420; US 2011315040 A1 20111229; WO 2007020228 A2 20070222; WO 2007020228 A3 20070518

DOCDB simple family (application)
DE 102005041162 A 20050830; AU 2006281450 A 20060810; CA 2628588 A 20060810; EP 06778216 A 20060810; EP 10174626 A 20060810; EP 2006065219 W 20060810; RU 2008110045 A 20060810; RU 2010137512 A 20100908; US 6377006 A 20060810