

Title (en)
Curtain assembly for an architectural opening

Title (de)
Vorhanganordnung für eine architektonische Öffnung

Title (fr)
Agencement de rideaux pour une ouverture architectonique

Publication
EP 2305943 A2 20110406 (DE)

Application
EP 10009642 A 20100915

Priority
DE 102009041699 A 20090916

Abstract (en)
The arrangement has a head rail (2), a lower rail (4) and an intermediate rail (6) arranged between the head and lower rails. A curtain (8) is arranged between the lower and intermediate rails, and operating shafts (12, 12') are arranged in an area of the head rail. A safety coupling (40) is arranged between the shafts and connects the shafts with one another in a torque-proof manner in a blocking position with respect to a relative rotating direction, where the lower and intermediate rails are arranged at a minimum distance to each other in the blocking position.

Abstract (de)
Vorhanganordnung für eine architektonische Öffnung wie Fenster- oder Türöffnung, mit einer festen Schiene (2), einer ersten beweglichen Schiene (4), einer zweiten beweglichen Schiene (6) zwischen der festen Schiene (2) und der ersten beweglichen Schiene (4), mit einer ersten und einer zweiten Betätigungswelle (12, 12'), die in der oder im Bereich der festen Schiene (2) angeordnet sind, wobei zwischen der ersten beweglichen Schiene (4) und der zweiten beweglichen Schiene (6) ein Behang (8) angeordnet werden kann, und wobei die erste Betätigungswelle (12) wirkungsmäßig mit der ersten beweglichen Schiene (4) verbunden ist und eine Drehung der ersten Betätigungswelle (12) eine Bewegung der ersten beweglichen Schiene (4) zur Folge hat, und wobei die zweite Betätigungswelle (12') wirkungsmäßig mit der zweiten beweglichen Schiene (6) verbunden ist und eine Drehung der zweiten Betätigungswelle (12') eine Bewegung der zweiten beweglichen Schiene (6) zur Folge hat, wobei zwischen der ersten und zweiten Betätigungswelle (12, 12') eine Sicherheitskupplung (40) angeordnet ist, die die Betätigungswellen (12, 12') in einer Blockierposition, bezüglich einer ersten Relativdrehrichtung, die einem abnehmenden gegenseitigen Abstand der beweglichen Schienen (4, 6) entspricht, drehfest miteinander verbindet und sich die erste bewegliche Schiene (4) und die zweite bewegliche Schiene (6) in dieser Blockiersituation in einem vorgegebenen Mindestabstand von einander befinden.

IPC 8 full level
E06B 9/262 (2006.01); **E06B 9/322** (2006.01); **E06B 9/88** (2006.01)

CPC (source: EP)
E06B 9/262 (2013.01); **E06B 9/322** (2013.01); **E06B 9/88** (2013.01); **E06B 2009/2625** (2013.01)

Citation (applicant)
• US 7063122 B2 20060620 - COLSON WENDELL B [US], et al
• US 2008053626 A1 20080306 - JAROSINSKI MAREK [US], et al

Cited by
WO2021123176A1; CN112901049A; NL2019347B1; NL2020475B1; EP3434857A1; US2022316272A1; CN115199199A; FR3105284A1; CN114846217A; AU2020409697B2; US11639631B2; US10871029B2; WO2021113441A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME RS

DOCDB simple family (publication)
DE 102009041699 B3 20110127; EP 2305943 A2 20110406; EP 2305943 A3 20130522; EP 2305943 B1 20140611; EP 2305943 B8 20141119; PL 2305943 T3 20150529; RU 2010138227 A 20120320

DOCDB simple family (application)
DE 102009041699 A 20090916; EP 10009642 A 20100915; PL 10009642 T 20100915; RU 2010138227 A 20100915