

Title (en)  
Surveillance system for an approaching aircraft

Title (de)  
Überwachungssystem in der Anflugphase für Luftfahrzeuge

Title (fr)  
Système de surveillance en phase d'approche pour un aéronef

Publication  
**EP 2309474 A1 20110413 (FR)**

Application  
**EP 10186352 A 20101004**

Priority  
FR 0904768 A 20091006

Abstract (en)  
The system has a receiving unit (12) for receiving monitoring information of a landing zone. A calculating unit (16) calculates cartographic scale factors of the landing zone, where the factor is dedicated to an approach phase. The receiving unit, a displaying unit (18), a determining unit (15), the calculating unit and a selecting unit (17) are arranged in a manner so that the display unit represents the landing zone based on the factors and the monitoring information, where the factors and symbols are evolved automatically based on a current approach phase.

Abstract (fr)  
L'invention concerne un système de surveillance dédié à l'atterrissage d'un aéronef comprenant des moyens (11) de réception de données de navigation, des moyens (12) de réception d'une pluralité d'informations de surveillance de la zone d'atterrissage, et des moyens d'affichage (18) représentant par divers symboles la zone d'atterrissage et les informations de surveillance, caractérisé en ce qu'il comprend également des moyens (15) de détermination d'une pluralité de phases d'approche successives constituant le déroulement de l'atterrissage et de signalisation de la phase d'approche courante, des moyens (16) de calcul d'une pluralité de facteurs d'échelle cartographique de la zone d'atterrissage, et des moyens (17) de sélection des informations de surveillance à afficher pour chaque phase d'approche. Les moyens d'affichage (18) représentent la zone d'atterrissage selon un facteur d'échelle cartographique évolutif et les informations de surveillance sélectionnées par des symboles également évolutifs, le facteur de l'échelle cartographique et les symboles évoluant automatiquement en fonction de la phase d'approche courante.

IPC 8 full level  
**G08G 5/00** (2006.01); **G08G 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**G08G 5/0021** (2013.01 - EP US); **G08G 5/025** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)  
• US 2002099528 A1 20020725 - HETT CHARLES L [US]  
• CA 976645 A 19751021 - TEXAS INSTRUMENTS INC  
• FR 2884021 A1 20061006 - AIRBUS FRANCE SAS [FR]  
• US 2007250224 A1 20071025 - DWYER DAVID B [US]

Citation (search report)  
• [X] EP 1988365 A2 20081105 - BOEING CO [US]  
• [XA] US 7308343 B1 20071211 - HORVATH STEVEN [US], et al  
• [A] US 2004160354 A1 20040819 - COLDEFY PIERRE [FR], et al

Cited by  
EP2560152A1; EP2405417A3; US8589071B2

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2309474 A1 20110413; EP 2309474 B1 20130731**; FR 2951006 A1 20110408; FR 2951006 B1 20120420; US 2011246003 A1 20111006

DOCDB simple family (application)  
**EP 10186352 A 20101004**; FR 0904768 A 20091006; US 89855910 A 20101005