

Title (en)

Motor with an improved carburettor unit assembly

Title (de)

Motor mit einer verbesserten Anordnung der Vergasereinheit

Title (fr)

Moteur doté d'un agencement amélioré de l'unité de carburateur

Publication

**EP 2312139 A2 20110420 (DE)**

Application

**EP 10186882 A 20101007**

Priority

DE 202009013953 U 20091014

Abstract (en)

The engine (100) has a cylinder (12) comprising an intermediate flange (15) with a carrier bridge (15a) and extending along a piston running direction (13) from a crankcase side (12a) to a head end (12b). A holding device is provided for mechanical holding of a carburettor unit (10). An elastic element (14) of the holding device is provided between the carburettor unit and the cylinder, and the holding device is arranged above an inlet pipe (11) in a direction of the head end of the cylinder, such that a suspended arrangement of the carburettor unit on the cylinder is formed.

Abstract (de)

Um einen Motor (100), insbesondere für ein Kleinarbeitsgerät, beispielsweise zur Garten-, Forst- und Landschaftspflege oder für ein motorbetriebenes Werkzeug und dergleichen, mit einer Vergasereinheit (10) zur Gemischbereitstellung, welche Vergasereinheit (10) über ein Einlassrohr (11) mit einem Zylinder (12) des Motors verbunden ist, wobei sich der Zylinder (12) entlang seiner Kolbenlaufrichtung (13) von seiner Kurbelgehäuseseite (12a) bis zu seinem Kopfende (12b) hin erstreckt, und wobei eine Haltevorrichtung vorgesehen ist, die zur mechanischen Aufnahme wenigstens der Vergasereinheit (10) dient und wenigstens ein elastisches Element (14) aufweist mit einer verbesserten Anordnung der Vergasereinheit zu schaffen, und eine leichte Entnehmbarkeit des Vergasers, d. h. eine einfache Montage und Demontage, zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass die Haltevorrichtung mit dem wenigstens einen elastischen Element (14) zwischen der Vergasereinheit (10) und dem Zylinder (12) vorgesehen ist und dass die Haltevorrichtung oberhalb des Einlassrohres (11) in Richtung zum Kopfende (12b) des Zylinders (12) hin angeordnet ist, derart, dass eine hängende Anordnung der Vergasereinheit (10) am Zylinder (12) gebildet ist.

IPC 8 full level

**F02F 7/00** (2006.01); **F02B 63/02** (2006.01); **F02M 35/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02B 63/02** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10078** (2013.01 - EP US); **F02M 35/1017** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10196** (2013.01 - EP US); **F02M 35/10295** (2013.01 - EP US); **F02F 7/0068** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

DE 29910005 U1 19991111 - DOLMAR GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**DE 202009013953 U1 20110303**; CN 102042081 A 20110504; CN 102042081 B 20150527; EP 2312139 A2 20110420; EP 2312139 A3 20111228; EP 2312139 B1 20140924; US 2011083636 A1 20110414; US 8651087 B2 20140218

DOCDB simple family (application)

**DE 202009013953 U 20091014**; CN 201010511603 A 20101013; EP 10186882 A 20101007; US 89998210 A 20101007