

Title (en)

Emergency actuation device for a vehicle, in particular a rail vehicle

Title (de)

Notbetätigungsseinrichtung für ein Fahrzeug, insbesondere ein Schienenfahrzeug

Title (fr)

Dispositif d'actionnement d'urgence pour un véhicule, en particulier un véhicule sur rails

Publication

**EP 2332801 A1 20110615 (DE)**

Application

**EP 10194313 A 20101209**

Priority

DE 202009016637 U 20091209

Abstract (en)

The device (104) has an actuator (105) provided for a control device (107), and a screen arranged to the actuator. The control device unlocks an entry device (103) i.e. door, during actuation of the actuator from a rest position. A locking device of the screen has a locked condition, in which the screen is locked in the position by the locking device. The locking device is adjustable to an unlocked condition by an associated key element e.g. square socket key. The screen is removed from the actuator for releasing the actuation of the actuator in the unlocked condition.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Notbetätigungsseinrichtung für ein Fahrzeug, insbesondere ein Schienenfahrzeug, mit einem Betätigungsselement (105) für eine Steuereinrichtung (107) und einer dem Betätigungsselement (105) zugeordneten Abschirmung (108), wobei die Steuereinrichtung (107) eine Zugangseinrichtung (103), insbesondere eine Tür, zum Fahrzeug infolge einer Betätigung des Betätigungselements (105) aus einer Ruheposition entriegelt. Die Abschirmung (108) schirmt in einem geschlossenen Zustand das in seiner Ruheposition befindliche Betätigungsselement (105) gegen ungehinderten Zugriff ab. Weiterhin umfasst die Abschirmung (108; 208) eine Verriegelungseinrichtung (109), die über eine kurze, einmalige Entriegelungshandlung, insbesondere einen einzigen Handgriff, in einen entriegelten Zustand verbringbar ist, wobei die Abschirmung (108) in dem entriegelten Zustand der Verriegelungseinrichtung (109) in einen geöffneten Zustand verbringbar ist, in dem sie von dem Betätigungsselement (105) zur Freigabe der Betätigung des Betätigungselements (105) entfernt ist.

IPC 8 full level

**B61D 19/02** (2006.01); **E05B 13/00** (2006.01); **E05B 39/02** (2006.01); **E05F 15/72** (2015.01)

CPC (source: EP)

**B61D 19/02** (2013.01); **E05B 13/001** (2013.01); **E05B 39/025** (2013.01); **E05F 15/72** (2015.01); **E05Y 2800/25** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] US 4497512 A 19850205 - SHERROW LIONEL [US]
- [A] DE 10043542 A1 20020314 - SIEMENS DUEWAG GMBH [DE]
- [A] US 4164095 A 19790814 - MUSACCHIA JOHN [US]

Cited by

CN115199158A; US2022081943A1; EP3217591A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**DE 202009016637 U1 20100429**; EP 2332801 A1 20110615; EP 2332801 B1 20161109; EP 2332801 B2 20220126

DOCDB simple family (application)

**DE 202009016637 U 20091209**; EP 10194313 A 20101209