

Title (en)
Central buffer coupling for a rail-guided vehicle

Title (de)
Mittelpufferkupplung für spurgeführte Fahrzeuge

Title (fr)
Attelage central pour véhicules sur rails

Publication
EP 2345567 A1 20110720 (DE)

Application
EP 10150807 A 20100114

Priority
EP 10150807 A 20100114

Abstract (en)
The unit has coupling heads (1, 1') including decentralized grippers (5, 5') that are projected below front surfaces (2, 2') of the coupling heads. The gripper axially pre-centers while decoupling complementary-formed two-way coupling heads to the coupling heads, where the gripper is de-centrally fastened to half of the formed two-way coupling heads. The coupling heads include a guide pin (7) that is provided on another half of the two-way coupling heads, where the pin forms a guide for fine adjusting the coupling heads during decoupling of the two-way coupling heads with the gripper.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Mittelpufferkupplung, welche einen Kupplungskopf (1; 1') aufweist, wobei der Kupplungskopf (1; 1') eine ebene, vertikal verlaufende Stirnfläche (2; 2') aufweist mit einem auf einer ersten Stirnflächenhälfte vorgesehenen, die Stirnfläche (2; 2') nach vorn überragenden Zentriervorsprung (3; 3') sowie mit einem auf der zweiten Stirnflächenhälfte symmetrisch zum Zentriervorsprung (3; 3') vorgesehenen, sich in das Innere des Kupplungskopfes (1; 1') erstreckenden Trichter (4; 4'), und wobei der Kupplungskopf (1; 1') ferner einen dezentral, vorzugsweise unterhalb des Kupplungskopfes (1; 1') die Stirnfläche (2; 2') überragenden Greifer (5; 5') aufweist zum axialen Vorzentrieren beim Ankoppeln eines zum Kupplungskopf (1; 1') komplementär ausgebildeten Gegenkupplungskopfes (1'; 1). Mit dem Ziel, in einer leicht zu realisierenden aber dennoch effektiven Weise wirksam das Risiko eines Verkantens oder Verklemmens beim Kupplungsvorgang zu verhindern, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass der Greifer (5; 5') dezentral an einer Hälfte des Kupplungskopfes (1; 1') an dem Kupplungskopf (1; 1') befestigt ist, und dass der Kupplungskopf (1; 1') ferner einen Führungszapfen (7) an der anderen Hälfte des Kupplungskopfes (1; 1') aufweist, wobei der Führungszapfen (7) ausgebildet ist, beim Ankoppeln des Gegenkupplungskopfes (1'; 1) mit dem Greifer (5; 5) des Gegenkupplungskopfes (1'; 1) eine Führung zu bilden, um eine axiale Feinjustierung des Kupplungskopfes (1; 1') zu bewirken.

IPC 8 full level
B61G 3/16 (2006.01); **B61G 7/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61G 3/16 (2013.01); **B61G 7/06** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] GB 785424 A 19571030 - FISCHER AG GEORG
• [A] CH 356792 A 19610915 - FISCHER AG GEORG [DE]
• [A] DE 729145 C 19421210 - SCHARFENBERGKUPPLUNG AG
• [A] FR 1384973 A 19650108 - FISCHER AG GEORG

Cited by
CN113200070A

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
AL BA RS

DOCDB simple family (publication)
EP 2345567 A1 20110720; EP 2353963 A1 20110810; EP 2353963 B1 20130605

DOCDB simple family (application)
EP 10150807 A 20100114; EP 10197383 A 20101230