

Title (en)
Undercarriage for a vehicle

Title (de)
Fahrwerk für ein Fahrzeug

Title (fr)
Chassis pour un véhicule

Publication
EP 2353895 A1 20110810 (DE)

Application
EP 10000978 A 20100201

Priority
EP 10000978 A 20100201

Abstract (en)
The chassis has two wheel sets or groups of wheel sets arranged one behind the other in driving direction and a framework (2) flexibly supported on wheel sets or groups of wheel sets. A hydraulic stabilizer (8a,8b,8c,8d) is arranged to each wheel set or groups of wheel set for each wheel side. The hydraulic chambers (9a,9e) are provided, which are stabilizers and are arranged to common wheel side. An independent claim is also included for a vehicle.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Fahrwerk für ein Fahrzeug mit zwei hintereinander angeordneten Radsätzen und einem federnd auf den Radsätzen abgestützten Fahrwerksrahmen (2). Jedem der Radsätze ist auf jeder Radseite jeweils ein hydraulischer Stabilisator (8a, 8b, 8c, 8d) zugeordnet, derart, dass bei einem Einfedern dieses Radsatzes auf der jeweiligen Radseite Hydraulikflüssigkeit aus einer ersten Hydraulikkammer (9a, 9c, 9e, 9g) des Stabilisators verdrängt wird und beim Ausfedern Hydraulikflüssigkeit aus einer zweiten Hydraulikkammer (9b, 9d, 9f, 9h) des Stabilisators verdrängt wird. Die ersten Hydraulikkammern (9a, 9e) der beiden Stabilisatoren (8a, 8c), welche einer gemeinsamen ersten Radseite zugeordnet sind, und die zweiten Hydraulikkammern (9d, 9h) der beiden Stabilisatoren (8b, 8d), welche der anderen Radseite zugeordnet sind, sind über erste hydraulische Verbindungsleitungen zu einem ersten Hydraulikkreis (10a) miteinander verbunden. Ebenso sind die zweiten Hydraulikkammern (9b, 9d) der beiden Stabilisatoren (8a, 8c), welche der gemeinsamen ersten Radseite zugeordnet sind und die ersten Hydraulikkammern (9c, 9g) der beiden Stabilisatoren (8b, 8d), welche der anderen Radseite zugeordnet sind, über zweite hydraulische Verbindungsleitungen zu einem zweiten Hydraulikkreis (10b) miteinander verbunden. Durch diese erfindungsgemäße hydraulische Verschaltung der Hydraulikkammern wird auf einfache und kostengünstige Weise erreicht, dass eine seitliche Wankbewegung des Fahrwerks durch die Stabilisatoren behindert wird, während alle anderen Bewegungen zugelassen werden.

IPC 8 full level
B60G 21/067 (2006.01); **B60G 21/073** (2006.01); **B61F 5/10** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61F 5/245 (2013.01)

Citation (search report)
• [X] WO 2006092012 A1 20060908 - KINETIC PTY LTD [AU], et al
• [X] US 4324187 A 19820413 - SAMBO CLAUDIO
• [X] DE 19606364 A1 19961107 - DEUTSCHE BAHN AG [DE]
• [X] US 5794966 A 19980818 - MACLEOD KENNETH J [US]
• [X] US 2006192361 A1 20060831 - ANDERSON BRIAN K [US], et al
• [X] US 2005001401 A1 20050106 - HEYRING CHRISTOPHER B [AU], et al
• [A] EP 2065286 A1 20090603 - LIEBHERR AEROSPACE GMBH [DE]
• [A] EP 0736437 A2 19961009 - FIAT FERROVIARIA SPA [IT]

Cited by
AT516584A1; GB2579344A; GB2579344B; US10421466B2

Designated contracting state (EPC)
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
AL BA RS

DOCDB simple family (publication)
EP 2353895 A1 20110810

DOCDB simple family (application)
EP 10000978 A 20100201