

Title (en)  
Coupling head for a rail-guided vehicle

Title (de)  
Kupplungskopf für ein spurgeführtes Fahrzeug

Title (fr)  
Tête d'accouplement pour un véhicule sur rails

Publication  
**EP 2371658 A1 20111005 (DE)**

Application  
**EP 10002942 A 20100319**

Priority  
EP 10002942 A 20100319

Abstract (en)  
The coupling head (20) comprises a locking element (1) for preventing unintentional release of the mechanical connection between the coupling head and mating coupling head (20') coupled with the coupling head. The locking element is moved from a primary position, in which the release of the mechanical connection between the coupling head and the mating coupling head. A support (5) is provided for supporting a lever element (4) between primary and secondary areas (4a,4b), such that the lever element pivotable around a predetermined vertical axis.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Kupplungskopf (20) für ein spurgeführtes Fahrzeug zum Ausbilden einer mechanischen Verbindung mit einem baugleichen Gegenkupplungskopf (20'), wobei der Kupplungskopf (20) folgendes aufweist: ein Riegeelement (1); ein erstes und ein zweites Betätigungselement (2, 3), welche jeweils vertikal zur Kupplungsrichtung (L) relativ zu dem Kupplungskopf (20) bewegbar und derart mit dem Riegeelement (1) verbunden sind, dass bei einer Bewegung der Betätigungselemente (2, 3) relativ zu dem Kupplungskopf (20) das Riegeelement (1) von seiner ersten zu seiner zweiten Position und umgekehrt überführbar ist; und ein Hebelement (4), welches einen ersten Bereich (4a) aufweist, an welchem ein Endbereich des ersten Betätigungselements (2) derart angelenkt ist, dass beim Verschwenken des Hebelements (4) das erste Betätigungselement (2) vertikal zur Kupplungsrichtung (L) relativ zu dem Kupplungskopf (20) bewegt wird, wobei das Hebelement (4) ferner einen zweiten Bereich (4b) aufweist zum Zusammenwirken mit einem Endbereich eines zweiten Betätigungselements (3') eines mit dem Kupplungskopf (20) gekuppelten, baugleichen Gegenkupplungskopfes (20') derart, dass beim Verschwenken des Hebelements (4) das zweite Betätigungselement (3') des Gegenkupplungskopfes (20') vertikal zur Kupplungsrichtung (L) relativ zu dem Gegenkupplungskopf (20') bewegbar ist. Erfindungsgemäß ist ferner ein Lager (5) vorgesehen zum Lagern des Hebelements (4) zwischen dem ersten und dem zweiten Bereich (4a, 4b) derart, dass das Hebelement (4) um eine vorgebbare vertikale Achse verschwenkbar ist.

IPC 8 full level  
**B61G 3/20** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61G 3/20** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] FR 1166638 A 19581113 - HENRICOT USINES EMILE SA  
• [A] DE 405126 C 19241028 - GOTTFRIED FLUECKIGER  
• [A] GB 418104 A 19341018 - JAMES THOMAS FRANKLIN  
• [A] US 1850943 A 19320322 - SALE WILLIAM H  
• [A] FR 603565 A 19260419 - MCCONWAY & TORLEY CO  
• [A] GB 945836 A 19640108 - ABC COUPLER & ENGINEERING CO L

Cited by  
EP2995525A1; DE202014007339U1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
AL BA ME RS

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2371658 A1 20111005; EP 2371658 B1 20140430**; CN 102192219 A 20110921; PL 2371658 T3 20140930

DOCDB simple family (application)  
**EP 10002942 A 20100319**; CN 201110069718 A 20110318; PL 10002942 T 20100319