

Title (en)  
Headlamp for vehicles

Title (de)  
Scheinwerfer für Fahrzeuge

Title (fr)  
Phare pour véhicules

Publication  
**EP 2381166 A2 20111026 (DE)**

Application  
**EP 11160809 A 20110401**

Priority  
AT 6592010 A 20100422

Abstract (en)  
The headlight has a reflector, a lens and a screen shaft arranged between the reflector and the lens. The screen shaft has a lateral area with an arrangement for forming a caustic line area for two or multiple caustic lines for dimmed light in circumferential direction, i.e. in rotational direction, in a defined rotational angle area. The screen shaft has an elevation unit (80) opposite to a caustic line sections of neighboring caustic lines for dimmed light in an area of the caustic line section of the caustic line for dimmed light.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft einen Scheinwerfer (1) für Fahrzeuge mit einem Reflektor (3), einer Linse (4) und einer zwischen dem Reflektor (3) und der Linse (4) angeordneten Blendenwelle (11), welche um eine horizontale und quer zur optischen Achse (200) verlaufende Drehachse (100) in zwei oder mehr Drehstellungen verstellbar ist, und wobei die Mantelfläche (12) der Blendenwelle (11) für jede Drehstellung zumindest jeweils eine Brennnlinie (20, 21) aufweist, welche eine Hell-Dunkel-Grenze (1001, 2001) einer Lichtverteilung (1000, 2000) erzeugt, wobei die Linse (4) um eine vertikale Achse (300), welche vorzugsweise durch den Brennpunkt der Linse (4) bzw. einen Brennpunkt des Reflektors (3) verläuft, zur Erzeugung eines dynamischen Kurvenlichtes verschwenkbar ist. Erfindungsgemäß weist die Blendenwelle (11) in Umfangsrichtung, d.h. in Drehrichtung gesehen, in einem definierten Drehwinkel-Bereich ('), eine Mantelfläche (12) mit einer Ausgestaltung zur Bildung eines Brennnlinienbereiches für zwei oder mehrere Brennnlinien (20, 20', 21) für abgeblendetes Licht auf, wobei eine Brennnlinie für abgeblendetes Licht zumindest einen ersten Brennnlinien-Abschnitt (20a, 20a', 21a) zur Erzeugung einer Hell-Dunkelgrenze eines Lichtbildes auf der Gegenverkehrsseite und zumindest einen zweiten Brennnlinien-Abschnitt (20b, 20b', 21b) zur Erzeugung einer Hell-Dunkelgrenze eines Lichtbildes auf der Fahrzeugseite aufweist, und wobei die Blendenwelle (11) zumindest in einem Bereich des zumindest einen ersten Brennnlinienabschnittes (20a') einer Brennnlinie (20') für abgeblendetes Licht zumindest eine Erhebung (80) gegenüber ersten Brennnlinienabschnitten (20a, 21a) von benachbarten Brennnlinien (20, 21) für abgeblendetes Licht aufweist.

IPC 8 full level  
**F21V 14/08** (2006.01); **F21V 14/06** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**F21S 41/635** (2017.12); **F21S 41/698** (2017.12); **F21V 14/06** (2013.01)

Citation (applicant)  
• US 2009154187 A1 20090618 - KIM JONG-UN [KR], et al  
• EP 2157362 A1 20100224 - HELLA KGAA HUECK & CO [DE]

Cited by  
CN106813186A

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2381166 A2 20111026**; **EP 2381166 A3 20120321**; **EP 2381166 B1 20130807**; AT 509829 A1 20111115; AT 509829 B1 20120915; CN 102252249 A 20111123; CN 102252249 B 20141022

DOCDB simple family (application)  
**EP 11160809 A 20110401**; AT 6592010 A 20100422; CN 201110107860 A 20110422