

Title (en)

Industrial truck with a device for identifying a loaded transport good and method for identifying a loaded transport good

Title (de)

Flurförderzeug mit einer Einrichtung zur Identifizierung eines geladenen Transportgutes, und Verfahren zur Identifizierung eines geladenen Transportgutes eines Flurförderzeugs

Title (fr)

Chariot de manutention doté d'un dispositif destiné à l'identification d'un produit de transport chargé et procédé destiné à l'identification d'un produit de transport chargé d'un chariot de manutention

Publication

**EP 2385014 A1 20111109 (DE)**

Application

**EP 10004643 A 20100503**

Priority

EP 10004643 A 20100503

Abstract (en)

The truck (FFZ) has remote sensors (ES) i.e. two-dimensional (2D) or three-dimensional (3D) laser scanners, for measuring distance of the truck to objects. An evaluation device determines measured values of distance measurements to the objects outside of a loading region of the truck and to transport goods (TG) within the loading region, where geometric features of the goods are determined from the values. The evaluation device identifies the loaded transport goods as known transport goods based on comparison of the determined features to stored geometric features of the known transport goods. An independent claim is also included for a method for identification of loaded transport goods of an industrial truck.

Abstract (de)

Flurförderzeug (FFZ) und ein Verfahren zur Identifizierung eines geladenen Transportgutes (TG), wobei das Flurförderzeug (FFZ) mit einer Einrichtung zur Messung des Abstandes (ES, ES-S) des Flurförderzeugs (FFZ) zu Objekten ausgerüstet ist, wobei die Einrichtung zur Messung des Abstandes (ES, ES-S) mit einer Auswerteeinrichtung verknüpft ist, dass die Auswerteeinrichtung zur Unterscheidung von Messwerten der Abstandsmessungen zu Objekten außerhalb eines Ladebereiches des Flurförderzeugs (FFZ) und zu einem geladenen Transportgut (TG) innerhalb des Ladebereiches des Flurförderzeugs (FFZ) eingerichtet ist, wobei die Auswerteeinrichtung zur Auswertung einer Mehrzahl von Messwerten innerhalb des Ladebereiches eingerichtet ist. Damit kann anhand geometrischer Merkmale (EMM1, ..., EMM3) eines Transportgutes (TG) dieses Transportgut (TG) identifiziert oder klassifiziert werden.

IPC 8 full level

**B66F 9/24** (2006.01); **B66F 9/075** (2006.01); **G06K 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B66F 9/0755** (2013.01); **B66F 9/24** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] WO 2004103882 A1 20041202 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE], et al
- [XA] EP 0800129 A1 19971008 - FIAT OM CARRELLI ELEVATORI [IT], et al
- [A] WO 2009032527 A2 20090312 - SPEED TRAC TECHNOLOGIES INC [US], et al
- [A] JP 2006188353 A 20060720 - SUMITOMONACCO MAT HANDLING CO
- [A] EP 1361190 A1 20031112 - TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS [JP]

Cited by

EP3309112A1; EP3992058A1; CN112591689A; DE102019109007A1; DE102019115864A1; EP3984858A1; US2022112056A1; US11597641B2; EP4137437A1; WO2023020940A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME RS

DOCDB simple family (publication)

**EP 2385014 A1 20111109; EP 2385014 B1 20130327; PL 2385014 T3 20130830**

DOCDB simple family (application)

**EP 10004643 A 20100503; PL 10004643 T 20100503**