

Title (en)
Lift assembly

Title (de)
Aufzugsanlage

Title (fr)
Installation d'ascenseur

Publication
EP 2390217 A1 20111130 (DE)

Application
EP 11003733 A 20110506

Priority
DE 102010021715 A 20100527

Abstract (en)
The system (2) has a lift cage (12) driven by a drive motor (14). A position sensor (42) detects position of the lift cage within a moving shaft (4). A control unit (44) controls a catch-up effect for catching-up the cage in a reference-position at a holding point (10), when the position sensor signalizes incorrect deviation of an initial-position of the cage from the reference position, during opening of a manhole door (8). A blocking device (34) is controlled such that the blocking device is found in a blocking position, during the catching-up process.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Aufzugsanlage (2) mit einem Antriebsmotor (14), einem durch den Antriebsmotor (14) antreibbaren Fahrkorb (12), einem mit dem Fahrkorb (12) gekoppelten Begrenzerseil (32), und einer Fangvorrichtung (22) für den Fahrkorb (12), die durch eine Bewegung des Begrenzerseils (32) relativ zum Fahrkorb (12) auslösbar ist. Weiter weist die Aufzugsanlage (2) einen Geschwindigkeitsbegrenzer (26) auf, der in einem blockierten Zustand das Begrenzerseil (32) mit einer Bremskraft beaufschlagt. Weiter weist die Aufzugsanlage (2) eine Blockiervorrichtung (34) auf, die von einer Offenstellung (OS) in eine Blockierstellung (BS), in der die Blockiervorrichtung (34) eine Blockierung des Geschwindigkeitsbegrenzers (26) unabhängig von der Geschwindigkeit des Begrenzerseils (32) bewirkt, verfahren kann. Außerdem umfasst die Aufzugsanlage (2) mindestens einen Türsensor (40) zur Detektion eines Öffnens einer Schachttür (8), einen Positionssensor (42) zur Erkennung einer Position des Fahrkorbs (12) innerhalb eines Fahrschachts (4), und eine Steuerungseinheit (44). Die Steuerungseinheit (44) ist so ausgestaltet ist, dass sie einen bei geöffneter Schachttür (8) erfolgenden Nachholvorgang zum Nachholen des Fahrkorbs (12), der eine Haltestelle (10) angefahren hat, in eine Soll-Position (SP) an der Haltestelle (10) steuert, wenn der Positionssensor (42) bei geöffneter Schachttür (8) eine unzulässige Abweichung (D) einer Ist-Position (IP) des Fahrkorbs (12) von der Soll-Position (SP) signalisiert, und während des Nachholvorgangs die Blockiervorrichtung (34) so ansteuert, dass sie sich in der Blockierstellung (BS) befindet.

IPC 8 full level
B66B 1/40 (2006.01); **B66B 1/44** (2006.01)

CPC (source: EP)
B66B 1/40 (2013.01); **B66B 1/44** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 3406633 A1 19840920 - BONGERS & DEIMANN [DE]

Citation (search report)
• [A] GB 2163127 A 19860219 - DOVER CORP
• [A] WO 0170613 A1 20010927 - OTIS ELEVATOR CO [US]
• [A] WO 2009036423 A2 20090319 - THYSSENKRUPP ELEVATOR CAPITAL [US], et al
• [A] WO 2009108186 A1 20090903 - OTIS ELEVATOR CO [US], et al
• [A] US 2005230192 A1 20051020 - BRANT JOHN S [US]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2390217 A1 20111130; EP 2390217 B1 20130306; DE 102010021715 A1 20111201; PT 2390217 E 20130417

DOCDB simple family (application)
EP 11003733 A 20110506; DE 102010021715 A 20100527; PT 11003733 T 20110506