

Title (en)
Industrial truck

Title (de)
Flurförderzeug

Title (fr)
Chariot de manutention

Publication
EP 2392540 A1 20111207 (DE)

Application
EP 11004516 A 20110601

Priority
DE 102010022754 A 20100604

Abstract (en)
The truck (1) has an energy supply unit (7) i.e. battery block, arranged in a battery compartment (6) within a vehicle body (5). The supply unit is movable through a lateral opening (8) of the body in a horizontal direction. Pushing carriages are displaceably arranged in the compartment in a transverse direction. The body includes a support device, which automatically locks the body against lateral inclinations during extending the carriages from operating positions into exchanging positions and during retracting the carriages from the exchanging positions into the operating positions.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Flurförderzeug (1), insbesondere Gegengewichtsgabelstapler, mit einem Fahrzeugkörper (5) und einer innerhalb des Fahrzeugkörpers (5) in einem Batteriefach (6) angeordneten Energieversorgungseinheit (7), insbesondere einem Batterieblock, wobei der Fahrzeugkörper (5) mit einer seitlichen Öffnung (8) versehen ist und die Energieversorgungseinheit (7) durch die seitliche Öffnung in horizontaler Richtung relativ zu dem Batteriefach (6) bewegbar ist, wobei die Energieversorgungseinheit (7) auf einem Schubschlitten (9) aufsteht, der im Batteriefach (6) in Querrichtung verschiebbar angeordnet ist und zwischen einer Betriebsstellung und einer Wechselstellung bewegbar ist, und wobei das Flurförderzeug (1) eine pendelnd aufgehängte Lenkachse (11) umfasst. Die Aufgabe, bei einem derartigen Flurförderzeug einen sicheren und einfachen Wechsel der Energieversorgungseinheit unabhängig von der Beschaffenheit der Fahrbahnoberfläche und bei hohem Gewicht der Energieversorgungseinheit zu ermöglichen, wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, dass der Fahrzeugkörper (5) mit einer Abstützvorrichtung (20) versehen ist, die beim Ausfahren des Schubschlittens (9) von der Betriebsstellung in die Wechselstellung und beim Einfahren des Schubschlittens (9) von der Wechselstellung in die Betriebsstellung automatisch den Fahrzeugkörper (5) gegenüber einem seitlichen Neigen verriegelt.

IPC 8 full level
B66F 9/075 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 9/0754 (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 10347065 A1 20050512 - LINDE AG [DE]
• DE 102008032305 A1 20100114 - LINDE MATERIAL HANDLING GMBH [DE]

Citation (search report)
• [I] EP 1935731 A2 20080625 - STILL GMBH [DE]
• [AD] DE 102008032305 A1 20100114 - LINDE MATERIAL HANDLING GMBH [DE]
• [AP] DE 102009049498 A1 20110421 - LINDE MATERIAL HANDLING GMBH [DE]
• [A] DE 102005008061 A1 20060824 - STILL GMBH [DE]
• [A] JP H11201007 A 19990727 - TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2392540 A1 20111207; EP 2392540 B1 20130306; DE 102010022754 A1 20111208

DOCDB simple family (application)
EP 11004516 A 20110601; DE 102010022754 A 20100604