

Title (en)

Fire extinguishing system for an aircraft and method for fighting fire in an aircraft

Title (de)

Feuerlöschsystem für ein Flugzeug und Verfahren zur Feuerbekämpfung in einem Flugzeug

Title (fr)

Système anti-feu pour aéronef et procédé de lutte contre les incendies à bord d'un aéronef

Publication

EP 2399649 A2 20111228 (DE)

Application

EP 11005056 A 20110621

Priority

DE 102010025054 A 20100625

Abstract (en)

The system has a control unit (10) connected with a closure unit (2) and a manual actuated input unit (18) i.e. button switch. Multiple sensor systems (11-13) are utilized for determining a current airplane condition. The control unit is designed such that the closure unit is activated depending upon the airplane condition that exists at a time point of actuation of the input unit. A signaling unit (19) is signalized, when the current airplane condition is identical with a preset airplane condition. A supply line (4) i.e. pipeline, is connected with an outlet opening (6) i.e. outlet nozzle. An independent claim is also included for a method for fire fighting in an airplane.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein feuerlöschsystem für ein Flugzeug und ein Verfahren zur Feuerbekämpfung in einem Flugzeug. Das erfindungsgemäße Feuerlöschsystem für ein Flugzeug, umfassend mindestens einen Löschmittelspeicher (1) mit einem aktivierbaren Verschlussmittel (2), das in einem aktivierten Zustand ein Ausströmen des Löschmittels aus dem Löschmittelspeicher (1) ermöglicht, und eine mit dem Verschlussmittel (2) und mindestens einer Auslassöffnung (6) verbundene Zufuhrleitung (4), mittels der das Löschmittel aus dem Löschmittelspeicher (1) der Auslassöffnung (6) zuleitbar ist, um es dort zur Feuerbekämpfung auszubringen, zeichnet sich dadurch aus, dass eine mit dem Verschlussmittel (2) und einem manuell betätigbaren Eingabemittel (18) verbundene Steuereinheit (10) vorhanden ist, durch die das Verschlussmittel (2) aktivierbar ist, ein oder mehrere Sensorsysteme (11, 12, 13) vorhanden sind, mittels denen ein aktueller Flugzeugzustand ermittelbar ist, und die Steuereinheit (10) derart ausgeführt und eingerichtet ist, dass das Verschlussmittel (2) abhängig von dem im Zeitpunkt einer Betätigung des Eingabemittels (18) vorliegenden aktuellen Flugzeugzustand aktiviert wird.

IPC 8 full level

A62C 3/08 (2006.01); **A62C 35/13** (2006.01); **A62C 37/44** (2006.01)

CPC (source: EP)

A62C 3/08 (2013.01); **A62C 35/13** (2013.01); **A62C 37/44** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 3615415 C2 19890914
- DE 10051662 A1 20020508 - AIRBUS GMBH [DE]
- EP 0234056 A1 19870902 - BOEING CO [US]

Cited by

DE102017128486A1; CN110538401A; EP2923737A1; DE102014104302A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2399649 A2 20111228; **EP 2399649 A3 20130501**; **EP 2399649 B1 20150930**; DE 102010025054 A1 20111229

DOCDB simple family (application)

EP 11005056 A 20110621; DE 102010025054 A 20100625