

Title (en)
Locking and unlocking system

Title (de)
Ver- und Entriegelungssystem

Title (fr)
Système de verrouillage et de déverrouillage

Publication
EP 2431558 A2 20120321 (DE)

Application
EP 11182234 A 20110921

Priority
DE 102010041159 A 20100921

Abstract (en)
The system has a single electric motor for enabling fully electric locking and unlocking of vehicle doors. A rotary latch unit (20) has a rotatably supported rotary latch (1) that comprises an arresting region (30) for arresting safety bolts. An optical lever (2) is connected with the latch, and rotates the latch in a locking position by a Bowden cable (7) that is connected with the lever. Another Bowden cable (8) is connected with the lever, and rotates the latch in an unlocking position. A shaft is driven by the motor.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Ver- und Entriegelungssystem (20) für Fahrzeugtüren. Bei diesem erfolgt eine vollelektrische Ver- und Entriegelung der Fahrzeugtüren mit nur einem einzigen Elektromotor. Insbesondere betrifft die Erfindung ein Ver- und Entriegelungssystem (20), gekennzeichnet durch a. eine Drehfalleneinheit (20), aufweisend - eine drehbar gelagerten Drehfalle (1) mit einem Arretierungsbereich (30) zur Arretierung eines Fangbolzens, - ein mit der Drehfalle (1) verbundenes Hebelwerk (2) über das die Drehfalle (1) über ein mit dem Hebelwerk (1) verbundenes erstes Verstellmittel (7) in eine Verriegelungsposition drehbar ist, - ein mit dem Hebelwerk (1) verbundenes zweites Verstellmittel (8), über das die Drehfalle (1) in eine Entriegelungsposition drehbar ist, b. eine Auslöseeinheit (22), aufweisend - den Elektromotor, - eine vom Elektromotor angetriebene erste Welle (10), auf der drehfest eine Nockenscheibe (16) mit einem Verriegelungsnocken (16a) und einem Entriegelungsnocken (16b) angebracht ist, - eine zweite Welle (12), auf der eine Verriegelungsmitnehmerscheibe (15) mit einem Verriegelungsmitnehmernocken (15a) und eine Entriegelungsmitnehmerscheibe (14) mit einem Entriegelungsmitnehmernocken (14a) angeordnet sind, wobei - die Verriegelungsmitnehmerscheibe (15) über das erste Verstellmittel (7) und die Entriegelungsmitnehmerscheibe (14) über das zweite Verstellmittel (8) mit dem Hebelwerk (2) verbunden sind, - der Verriegelungsmitnehmernocken (15a) durch Kontakt mit dem Verriegelungsnocken (16a) und der Entriegelungsmitnehmernocken (14a) durch Kontakt mit dem Entriegelungsnocken (16b) schwenkbar sind.

IPC 1-7
E05B 65/32

IPC 8 full level
B61D 19/00 (2006.01); **E05B 15/00** (2006.01); **E05B 47/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05B 15/0086 (2013.01); **E05B 81/14** (2013.01); **E05B 81/20** (2013.01); **E05B 83/363** (2013.01); **E05B 79/20** (2013.01); **E05B 83/40** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 10343360 A1 20050414 - FAHRZEUGTECHNIK DESSAU AG RAIL [DE]

Cited by
CN103774945A; CN110199072A; CN106232924A; CN105378200A; EP2578781A3; CN113250551A; US11306517B2; WO2015006859A1; WO2015177148A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2431558 A2 20120321; **EP 2431558 A3 20160601**

DOCDB simple family (application)
EP 11182234 A 20110921