

Title (en)

Desulfuration of a NOx trap

Title (de)

Eutschwefelung eines NOx-Speichers

Title (fr)

Désulfuration d'un piège à oxydes d'azote d'un véhicule automobile

Publication

EP 2431594 A1 20120321 (FR)

Application

EP 11305886 A 20110708

Priority

FR 1057501 A 20100920

Abstract (en)

The method involves setting a long lean period (18) for increasing oxygen storage capacity parameter of a nitrogen oxide trap, where the long lean period has duration that ranges between 20 and 60 seconds. An end of the short lean period (17) is determined by applying a law, where the short lean period has duration that ranges between 5 and 30 seconds. An end of rich period (16) is determined by applying the law for restarting a short lean period. An independent claim is also included for a power train of a motor vehicle.

Abstract (fr)

Procédé de désulfuration d'un piège à oxydes d'azote (4) pour le post-traitement de gaz d'échappement émis par un moteur à combustion interne d'un véhicule automobile, comprenant une alternance de périodes riches et pauvres, caractérisé en ce qu'il met en oeuvre au moins une période pauvre longue (18) pour permettre l'augmentation sensible du paramètre de capacité de stockage d'oxygène (OSC) du piège à oxydes d'azote.

IPC 8 full level

F02D 41/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 41/028 (2013.01); **F02D 41/1408** (2013.01); **F02D 2200/0802** (2013.01); **F02D 2200/0816** (2013.01)

Citation (applicant)

FR 2927362 A1 20090814 - RENAULT SAS [FR]

Citation (search report)

- [XA] DE 10202935 A1 20030821 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- [A] JP H02230935 A 19900913 - TOYOTA MOTOR CORP
- [A] FR 2844299 A1 20040312 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2431594 A1 20120321; EP 2431594 B1 20180613; FR 2965017 A1 20120323; FR 2965017 B1 20140509

DOCDB simple family (application)

EP 11305886 A 20110708; FR 1057501 A 20100920