

Title (en)

Engine control method which ensures an oil dilution which does not exceed a a maximum oil dilution at the next service

Title (de)

Regelverfahren für einen Motor welches eine maximale Ölverdünnung bis zur nächsten Inspektion zulässt

Title (fr)

Procédé de commande d'un moteur garantissant une dilution de gazole maximum à la révision

Publication

EP 2472088 A1 20120704 (FR)

Application

EP 11191355 A 20111130

Priority

FR 1150050 A 20110104

Abstract (en)

The method involves determining remaining distance to be traveled (100) till next lubricating oil change in an internal combustion engine. Concentration of fuel in the oil expectable at the next oil change is calculated (102) based on current frequency of regeneration fuel injections. A regeneration fuel injection frequency, for which the concentration of fuel expectable at the next oil change is less than a preset threshold (104), is calculated (106) if the calculated concentration exceeds the threshold. The regeneration fuel injections (108) are carried out with the calculated frequency.

Abstract (fr)

L'invention concerne un procédé de commande d'un moteur à combustion interne muni d'un dispositif de dépollution de gaz d'échappement, le dispositif de dépollution étant régénéré périodiquement par injection de carburant dans la chambre de combustion du moteur, le procédé comprenant les étapes de : -déterminer (100) la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange de l'huile de lubrification du moteur; -sur la base de la fréquence actuelle des injections de carburant de régénération, calculer (102) la concentration de carburant dans l'huile prévisible à la prochaine vidange ; -si la concentration calculée dépasse un seuil prédéterminé (104), calculer une fréquence d'injection de régénération (106) pour laquelle la concentration de carburant dans l'huile prévisible à la prochaine vidange est inférieure audit seuil prédéterminé, réaliser des injections (108) de régénération avec ladite fréquence calculée.

IPC 8 full level

F02D 41/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 41/027 (2013.01); **F02D 41/047** (2013.01); **F02D 2041/1433** (2013.01); **F02D 2250/11** (2013.01)

Citation (applicant)

FR 2866927 A1 20050902 - PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]

Citation (search report)

- [XA] DE 102006034521 A1 20080131 - FORD GLOBAL TECH LLC [US]
- [X] DE 102007034822 A1 20090129 - FORD GLOBAL TECH LLC [US]
- [A] EP 1983165 A1 20081022 - INT ENGINE INTELLECTUAL PROP [US]
- [A] JP 2005307778 A 20051104 - MAZDA MOTOR
- [A] FR 2926323 A1 20090717 - RENAULT SAS [FR]
- [A] FR 2933735 A1 20100115 - PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]

Cited by

FR2993611A1; FR3033440A1; KR20150069000A; EP2642105A1; FR2988438A1; US9938910B2; WO2014060291A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2472088 A1 20120704; EP 2472088 B1 20200101; FR 2970045 A1 20120706; FR 2970045 B1 20150424

DOCDB simple family (application)

EP 11191355 A 20111130; FR 1150050 A 20110104