

Title (en)

Exhaust assembly for use with a combustion engine

Title (de)

Auspuffanordnung zur Verwendung mit einem Verbrennungsmotor

Title (fr)

Agencement d'échappement destiné à l'utilisation avec un moteur à combustion interne

Publication

EP 2476871 A2 20120718 (DE)

Application

EP 11196003 A 20111229

Priority

DE 202011001554 U 20110114

Abstract (en)

The exhaust arrangement (01) has a connecting unit (02) for connecting with the internal combustion engine, and an exhaust silencer. Control units (05) are provided for controlling the damping characteristics of the exhaust arrangement. A combustion gas flow path is provided, which comprises a high frequency damper (11).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Auspuffanordnung (01, 14) zur Verwendung mit einem Verbrennungsmotor, wobei die Auspuffanordnung (01, 14) aufweist: eine Einrichtung (02) zum Verbinden mit dem Verbrennungsmotor, wenigstens einem Auspuff, und wenigstens einem Schalldämpfer; wobei Steuereinrichtungen (05, 17) zum Steuern der Dämpfungscharakteristik der Auspuffanordnung vorgesehen sind, und wobei die Auspuffanordnung (01, 14) wenigstens einen ersten Verbrennungsgasströmungsweg und einen zweiten Verbrennungsgasströmungsweg aufweist, und wobei die Steuereinrichtungen (05, 17) während der Verwendung der mit einem Verbrennungsmotor verbundenen Auspuffanordnung (01, 14) selektiv durch einen Bediener betätigbar sind, und wobei die Steuereinrichtungen (05, 17) in der Lage sind, einen von den Verbrennungsgasen des Motors erzeugten annähernd konstanten Strom ungeachtet des Volumens der Verbrennungsgase selektiv auf die Verbrennungsgasströmungswege zu verteilen, wobei der erste Verbrennungsgasströmungsweg zumindest eine Dämpfungseinrichtung aufweist, und wobei der zweite Verbrennungsgasströmungsweg im wesentlichen keine Dämpfungseinrichtung aufweist, so dass die Verbrennungsgasströmungswege erheblich voneinander verschiedene Dämpfungscharakteristiken aufweisen, wobei die Dämpfungseinrichtungen des ersten Verbrennungsgasströmungsweges einen Hochfrequenzdämpfer (11, 23) umfassen, wobei mit dem Hochfrequenzdämpfer überwiegend höhere Frequenzen des im Verbrennungsgas enthaltenen Frequenzspektrums gedämpft werden können.

IPC 8 full level

F01N 1/00 (2006.01); **F01N 1/10** (2006.01); **F01N 1/16** (2006.01); **F01N 1/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01N 1/006 (2013.01 - EP US); **F01N 1/10** (2013.01 - EP US); **F01N 1/168** (2013.01 - EP US); **F01N 1/24** (2013.01 - EP US); **F01N 1/166** (2013.01 - EP US); **F01N 2240/36** (2013.01 - EP US); **F01N 2470/02** (2013.01 - EP US); **F01N 2590/04** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

DE 69702447 T2 20010222 - MEUSEN WILHELMUS LAMBERTUS ARN [NL]

Cited by

US11076951B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

DE 202011001554 U1 20110414; EP 2476871 A2 20120718; EP 2476871 A3 20131030; US 2012181106 A1 20120719

DOCDB simple family (application)

DE 202011001554 U 20110114; EP 11196003 A 20111229; US 201213343963 A 20120105