

Title (en)  
MUNICIPAL CABLEWAY

Title (de)  
STADTSCHWEBEBAHN

Title (fr)  
TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN

Publication  
**EP 2479079 A1 20120725 (EN)**

Application  
**EP 11747777 A 20110127**

Priority  
• RU 2010106643 A 20100224  
• RU 2011000043 W 20110127

Abstract (en)  
[origin: RU2412840C1] FIELD: transport. ^ SUBSTANCE: invention relates to transport facilities. Municipal ropeway incorporates discrete drive comprising mechatronic propulsors with motors that are provided with single control unit and interconnected on the principle of electric shaft. Municipal ropeway comprises change stations mounted on arched supports above traffic area not limiting carriageway sizes. Said stations are equipped with systems that are intended for mechanical switching of passenger cars to other ways and connected with other stations in each direction. Ropeway comprises, at least, two independent ways with one and more traction rope and carrying ropes. Suspended supports are mounted between intermediate supports. The latter comprise the frame, one or more clips embracing carrying ropes on two sides, and one or more tractive rope hulleys resting upon elastic closed tractive elements of discrete drive mechatronic propulsors fitted on intermediate supports. Kinematic circuit of said propulsor comprises one or more motor, working brake, constant-velocity joints, and system of roller beams. At least, one roller of said beams incorporates emergency brake. Note that elastic tractive element runs over all rollers of aforesaid system of beams hinged to intermediate supports with the use of damping system. ^ EFFECT: higher reliability and safety. ^ 6 dwg

Abstract (de)  
Die Erfindung bezieht sich auf Transportmittel. Die Stadtseilbahn umfasst End- und Zwischenstationen für die Fahrgäste, die mittels Verkehrswege miteinander verbunden sind. Die End- und Zwischenstationen für die Fahrgäste sind mit Förderern versehen, um die Personenwagen zu stoppen. Zwischen den Stationen sind Zwischenstützen aufgebaut. Der Antrieb ist diskret ausgebildet und enthält mechatronische Triebwerke, bei denen alle Motoren eine Steuereinheit aufweisen und miteinander über eine elektrische Arbeitswelle verbunden sind. Die Seilbahn ist dabei mit Umsteigestationen ergänzt, die mit Förderern mit einem System zur mechanischen Umleitung der Personenwagen auf andere Verkehrswege ausgestattet und mit allen Stationen in jeder Richtung mit Hilfe von wenigstens zwei unabhängigen Fahrwegen verbunden sind. Die Fahrwege bestehen aus einem und mehreren Lauf- und Tragseilen. Die Laufseile sind auf elastischen geschlossenen Zugorganen der mechatronischen Fahrwerke eines diskreten Antriebs gelagert, wobei die mechatronischen Fahrwerke auf den Zwischenstützen aufgestellt sind. Der kinematische Zug des mechatronischen Fahrwerks weist einen oder mehrere Motoren, eine Fahrbremse, Gelenk mit den gleichen Drehgeschwindigkeiten und ein System von Rollenausgleichschwingen auf, wobei wenigstens eine der Rollen von einer der Rollenausgleichschwingen mit einer Notbremse versehen ist. Dank der vorgeschlagenen technischen Lösung sind die Zuverlässigkeit und die Sicherheit des Transportmittels erhöht.

IPC 8 full level  
**B61B 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61B 7/00** (2013.01); **B61B 7/06** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2479079 A1 20120725**; **EP 2479079 A4 20130612**; **EP 2479079 B1 20160720**; **EP 2479079 B8 20160921**; RU 2412840 C1 20110227;  
WO 2011105928 A1 20110901

DOCDB simple family (application)  
**EP 11747777 A 20110127**; RU 2010106643 A 20100224; RU 2011000043 W 20110127