

Title (en)
Anti-burglary leaf assembly

Title (de)
Einbruchshemmende Flügelanlage

Title (fr)
Installation de battants anti-vol

Publication
EP 2481871 A2 20120801 (DE)

Application
EP 11009424 A 20111129

Priority
• DE 102011000326 A 20110126
• DE 102011055834 A 20111129

Abstract (en)
The system has a wing (6) moveable along a traverse path, and a counter-element (100) cooperating with the wing in a closed position. A U-shaped recess (106) is formed at a main close edge of the wing or a side of the counter-element. Projections (120, 130) are extended in a direction of the main close edge and/or the side of the counter-element. The U-shaped recess comprises inner dimensions that are greater than or equal to outer dimensions of the projections. The projections are partly received in the closed position by the recess.

Abstract (de)
Eine Flügelanlage (1) ist beschrieben, die zumindest einen entlang eines Verfahrwegs bewegbar geführten Flügel (6) und ein mit dem zumindest einen Flügel (6) in dessen Schließstellung zusammenwirkendes Gegenelement (6, 20, 30, 100, 200) aufweist. Eine Hauptschließkante (108, 25) dieses Flügels (6) gelangt beim Schließen mit einer dieser Hauptschließkante (108, 25) zugewandten Seite des Gegenelements (6, 20, 30, 100, 200) in Eingriff. Der Eingriff wirkt zumindest in Einbruchrichtung entlang oder in einem spitzen Winkel zu einer Erstreckung einer Flügelöffnung, bei der der zumindest eine Flügel (6) zumindest teilgeöffnet ist, einbruchshemmend. Die Einbruchshemmung wird erreicht, indem an der Hauptschließkante (108, 25) dieses Flügels (6) oder der Seite des Gegenelements (6, 20, 30, 100, 200) eine erste, im Wesentlichen U-förmige Ausnehmung (106) ausgebildet ist. Diese ist in Richtung nunmehr der Seite des Gegenelements (6, 20, 30, 100, 200) bzw. der besagten Hauptschließkante (108, 25) offen und in Einbruchrichtung geschlossen. Dementsprechend ist an der Seite des Gegenelements (6, 20, 30, 100, 200) bzw. der Hauptschließkante (108, 25) des zumindest einen Flügels (6) zumindest ein erster Vorsprung (120, 130, 24) ausgebildet. Dieser erstreckt sich in Richtung Hauptschließkante (108, 25) bzw. Seite des Gegenelements (6, 20, 30, 100, 200) und ist in Schließstellung des zumindest einen Flügels (6) von der ersten Ausnehmung (106, 107) zumindest teilweise aufgenommen. Die erste Ausnehmung (106, 107) weist Innenabmessungen auf, die in einem vorbestimmten Maß größer oder gleich korrespondierenden, maximalen Außenabmessungen des ersten Vorsprungs (120, 130, 24) sind.

IPC 8 full level
E05B 65/08 (2006.01); **E05B 17/20** (2006.01); **E06B 3/16** (2006.01); **E06B 3/263** (2006.01); **E06B 3/54** (2006.01); **E06B 3/46** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05B 17/2084 (2013.01); **E05B 65/08** (2013.01); **E06B 3/469** (2013.01); **E06B 3/5454** (2013.01); **E06B 5/113** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 202009013351 U1 20091203 - SCHUECO INT KG [DE]

Cited by
CN109098630A; EP3228796A1; EP3130735B1; EP2864566B1; EP2864566B2

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2481871 A2 20120801; **EP 2481871 A3 20170412**; **EP 2481871 B1 20191009**; DE 102011055834 A1 20120726

DOCDB simple family (application)
EP 11009424 A 20111129; DE 102011055834 A 20111129