

## Title (en)

Device in the roof area of two vehicle sections with a jointed connection for limiting the angle of the vehicle sections relative to each other

## Title (de)

Im Dachbereich zweier gelenkig miteinander verbundener Fahrzeugteile angeordnete Vorrichtung zur Begrenzung der Wankbewegung der Fahrzeugteile relativ zueinander

## Title (fr)

Dispositif agencé dans la zone de toit de deux éléments de véhicule reliés de manière articulée, destiné à la limitation du mouvement de basculement des éléments de véhicule l'un par rapport à l'autre

## Publication

**EP 2500227 A2 20120919 (DE)**

## Application

**EP 11003355 A 20110421**

## Priority

DE 202011004040 U 20110317

## Abstract (en)

The mutually connected device (2 to 6) is arranged on the roof area of a vehicle in a hinged manner. Two supports are designed, where each support is arranged at the roof area of the vehicle. A coupling arm is arranged between the supports. A tension element has a spring element, where a bearing block forms the stop of the spring element.

## Abstract (de)

Im Dachbereich zweier gelenkig miteinander verbundener Fahrzeugteile (2-6) angeordnete Vorrichtung zur Begrenzung der Wankbewegung der Fahrzeugteile relativ zueinander, wobei die Vorrichtung zwei Träger (10, 20) umfasst, wobei jeweils ein Träger im Dachbereich jeweils eines Fahrzeugteils angeordnet ist, wobei zwischen den Trägern ein Kuppelarm (40) angeordnet ist, wobei der Kuppelarm (40) an jedem Träger durch ein Drehlager (19a, 29a) mit einer vertikalen Achse befestigt ist, wobei zumindest ein Drehlager (19a, 29a) als sphärisches Lager ausgebildet ist, wobei die Vorrichtung zur Begrenzung der Wankbewegung ein zwischen den Trägern angeordnetes Zugelement (30) umfasst, wobei das Zugelement (30) an jedem Träger durch einen Lagerbock (15, 25) gehalten ist, wobei der Abstand der Lagerböcke (15, 25) zueinander geringer ist als der Abstand der Drehlager (19a, 29a) zur Aufnahme des Kuppelarms (40), wobei das Zugelement (30) mindestens ein gesondertes Federelement (33) aufweist, das bei einer Wankbewegung der Fahrzeuge relativ zueinander gegen einen Anschlag pressbar ist.

## IPC 8 full level

**B61G 5/02** (2006.01); **B61D 3/10** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61D 3/10** (2013.01); **B61G 5/02** (2013.01)

## Citation (applicant)

- EP 0983931 B1 20040512 - HUEBNER GMBH [DE]
- EP 1038761 B1 20010704 - HUEBNER GMBH [DE]
- DE 102004014903 A1 20051013 - SIEMENS AG [DE]
- DE 10343536 A1 20050504 - SIEMENS AG [DE]
- DE 102006013404 B4 20100429 - HUEBNER GMBH [DE]

## Cited by

EP3028915A1

## Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

## Designated extension state (EPC)

BA ME

## DOCDB simple family (publication)

**DE 202011004040 U1 20110519**; EP 2500227 A2 20120919; EP 2500227 A3 20130918; EP 2500227 B1 20190220; EP 2500234 A2 20120919; EP 2500234 A3 20130918; EP 2500234 B1 20141001; ES 2523880 T3 20141202; ES 2722825 T3 20190819; PL 2500234 T3 20150331

## DOCDB simple family (application)

**DE 202011004040 U 20110317**; EP 11003354 A 20110421; EP 11003355 A 20110421; ES 11003354 T 20110421; ES 11003355 T 20110421; PL 11003354 T 20110421