

Title (en)

Picking truck with a driver's cab that can be raised and lowered

Title (de)

Kommissionierflurförderzeug mit einem anhebbaren und absenkbaaren Fahrerstand

Title (fr)

Chariot de commissionnement avec une cabine de conducteur qui peut être soulevé et abaissé

Publication

EP 2514708 A1 20121024 (DE)

Application

EP 12158588 A 20120308

Priority

DE 102011018455 A 20110421

Abstract (en)

The truck (1) has a closing device (15) arranged in a lateral edge area of a driver cab (5) and comprising an upper-side cabinet, a middle-side cabinet and a lower-side cabinet, where a carrier component is arranged between the upper and middle-side cabinets. The component is outwardly limited around a horizontal pivotal axis in a lateral direction of the truck and hinged between a locking position and a picking position, where the axis runs in a longitudinal direction of the truck. The lower-side cabinet is pivotably arranged between an open position and a closed position at the driver cab.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Kommissionierflurförderzeug (1) mit einem anhebbaren und absenkbaaren Fahrerstand (5) und mindestens einer Absperrvorrichtung (15), die im seitlichen Randbereich des im Fahrerstand (5) ausgebildeten Fahrerarbeitsplatzes (F) zwischen einer offenen, im Wesentlichen vertikalen Stellung und einer geschlossenen, im Wesentlichen horizontalen Stellung verschwenkbar angeordnet ist. Die Aufgabe, ein derartiges Kommissionierflurförderzeug zur Verfügung zu stellen, das einen ergonomischen Betrieb beim Kommissionieren von Waren bei einer hohen Betriebssicherheit aufweist, wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, dass die Absperrvorrichtung (15) eine obere Seitenschanke (18), eine mittlere Seitenschanke (17) und eine untere Seitenschanke (16) umfasst, wobei die obere Seitenschanke (18) und die mittlere Seitenschanke (17) an einem Trägerbauteil (20) zwischen der offen und der geschlossenen Stellung verschwenkbar angeordnet ist, wobei das Trägerbauteil (20) um eine in Fahrzeugschwenkrichtung verlaufende horizontale Schwenkachse (21) in seitlicher Richtung des Kommissionierflurförderzeugs (1) begrenzt nach Außen zwischen einer Absperrstellung (A) und einer Kommissionierstellung (K) klappbar ist und wobei die untere Seitenschanke (16) an dem Fahrerstand (5) zwischen der geschlossenen Stellung und der offenen Stellung verschwenkbar angeordnet ist.

IPC 8 full level

B66F 9/12 (2006.01); **B66F 9/075** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66F 9/0759 (2013.01); **B66F 9/127** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] DE 19518116 A1 19951123 - LINDE AG [DE]
- [Y] US 5011363 A 19910430 - CONLEY III WALTER [US], et al
- [A] US 3268033 A 19660823 - CECIL GOODACRE
- [A] EP 0982262 A1 20000301 - STILL WAGNER GMBH & CO KG [DE]

Cited by

EP3305714A1; CN109941301A; US11247885B2; EP3263509A1; EP2700610B1; US11230463B2; US11873200B2; US11878899B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2514708 A1 20121024; EP 2514708 B1 20141217; DE 102011018455 A1 20121025

DOCDB simple family (application)

EP 12158588 A 20120308; DE 102011018455 A 20110421