

Title (en)

Bearing block for joining a coupling rod to a body of a rail-bound vehicle

Title (de)

Lagerbock zum Anlenken einer Kupplungsstange an einen Wagenkasten eines spurgeführten Fahrzeuges

Title (fr)

Support de palier pour articuler une tige d'embrayage sur une caisse de voiture sur rails

Publication

EP 2522560 A1 20121114 (DE)

Application

EP 11165886 A 20110512

Priority

EP 11165886 A 20110512

Abstract (en)

The block (1) has a flange (2) arranged in a vertical flange surface with two flange regions (2.1, 2.2) that are connected with a body of a track-guided vehicle. A bearing (3) is provided with bearing shells (3.1, 3.2) extending in horizontal layers, where one of the bearing shells is vertically spaced at distance from another bearing shell. The bearing shells include two openings (4.1, 4.2) for receiving vertical extended pivoted bolts or corresponding associated pivot pins, where the flange regions are connected with each other by the bearing shells. The flange regions and the bearing shells are formed as a forged structure e.g. single or multi-piece forged structure. An independent claim is also included for a coupling linkage for articulated-connecting a coupling rod to a body of a multiple-track-guided vehicle.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Lagerbock (1) zum Anlenken einer Kupplungsstange an einen Wagenkasten eines spurgeführten Fahrzeuges, insbesondere Schienenfahrzeuges. Um den Lagerbock (1) kompatibel für unterschiedliche in dem Lagerbock (1) schwenkbar aufzunehmende Zug-/ Stoßeinrichtungen (10) zu gestalten, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass der Lagerbock (1) einen in einer vertikalen Flanschebene (A1) angeordneten Flansch (2) mit einem mit dem Wagenkasten verbindbaren ersten Flanschbereich (2.1) und einem hiervon horizontal beabstandeten und ebenfalls mit dem Wagenkasten verbindbaren zweiten Flanschbereich (2.2) aufweist. Ferner weist der Lagerbock (1) ein Lager (3) mit einer ersten Lagerschale (3.1) und einer vertikal hiervon beabstandeten zweiten Lagerschale (3.2) auf, wobei die Lagerschalen (3.1, 3.2) jeweils eine Öffnung (4.1, 4.2) aufweisen zur Aufnahme eines vertikal verlaufenden Schwenkbolzens (5) oder zur Aufnahme von entsprechend zugeordneten Drehzapfen (4.1, 4.2). Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Flanschbereiche (2.1, 2.2) ausschließlich über die Lagerschalen (3.1, 3.2) des Lagers (3) miteinander verbunden sind.

IPC 8 full level

B61G 7/10 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61G 7/10 (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 1900592 A1 20080319 - SCHWAB VERKEHRSTECHNIK AG [CH]
- [A] EP 1719684 A1 20061108 - VOITH TURBO SCHARFENBERG GMBH [DE]

Citation (third parties)

Third party : Max W. Tilmann

EP 1719684 A1 20061108 - VOITH TURBO SCHARFENBERG GMBH [DE]

Third party :

EP 1719684 B1 20070815 - VOITH TURBO SCHARFENBERG GMBH [DE]

Cited by

CN112026839A; DE102013110888A1; CN105531171A; US10507850B2; US10266186B2; US9937934B2; WO2016188758A1; WO2015036482A1; US11370466B2; WO2018077752A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2522560 A1 20121114; EP 2522560 B1 20190703; AU 2012202464 A1 20121129; AU 2012202464 B2 20140821; CN 102774396 A 20121114; CN 102774396 B 20180320; CN 202593547 U 20121212; ES 2746026 T3 20200304; PL 2522560 T3 20200228

DOCDB simple family (application)

EP 11165886 A 20110512; AU 2012202464 A 20120430; CN 201110358388 A 20111111; CN 201120448622 U 20111111; ES 11165886 T 20110512; PL 11165886 T 20110512