

Title (en)

Safety barrier for roads and method for improving the absorption of energy from a light vehicle crashing into such a barrier

Title (de)

Sicherheitsschranke für Fahrbahnen, und Verfahren zur Verbesserung der Energieabsorption beim Aufprall eines leichten Fahrzeugs gegen eine solche Schranke

Title (fr)

Barrière de sécurité pour voies de circulation et procédé pour améliorer l'absorption de l'énergie d'un choc d'un véhicule léger contre une telle barrière

Publication

EP 2532787 A1 20121212 (FR)

Application

EP 12171378 A 20120608

Priority

FR 1154997 A 20110608

Abstract (en)

The barrier (100) has V supports (110) fixed firmly on ground in operative position, and lower and upper slides (120, 130) fixed to the supports. The lower slide is fixed to the supports by a deformable spacer (121) in a calibrated manner. The supports include non-deformable V shaped retaining wings (111, 112) arranged in an upper position with respect to the lower slide, so that the lower slide is shifted vertically with respect to the wings after an impact when the wings remain in utilization position above a light vehicle. The lower slide is remote from a traffic lane (200) as the wings. An independent claim is also included for a method for improving absorption of energy of impact of light vehicle moving in a traffic lane against a safety barrier.

Abstract (fr)

L'invention propose une barrière de sécurité pour voies de circulation permettant une absorption des chocs de voiture tout en permettant de retenir des véhicules lourds tels que bus ou camions, et ce dans un encombrement général limité permettant une installation sur des ouvrages existants. A cette fin, l'invention a pour objet une barrière de sécurité comprenant des supports (110) destinés à être fixés fermement au sol, et au moins une glissière (120-130) assujettie aux supports. La glissière (120), dite « inférieure », est fixée aux supports (110) par l'intermédiaire d'écarteurs (121) déformables de manière calibrée, et les supports (110) comprennent des ailes de retenue indéformables agencées en position supérieure par rapport à la glissière (120) inférieure, de telle sorte qu'après un choc, la glissière (120) inférieure puisse être décalée verticalement par rapport aux ailes de retenue, la glissière inférieure étant alors plus éloignée de la voie de circulation que les ailes de retenue.

IPC 8 full level

E01F 15/02 (2006.01); **E01F 15/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01F 15/025 (2013.01); **E01F 15/043** (2013.01); **E01F 15/0461** (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 0999310 A1 20000510 - SEC ENVEL S A R L [FR]
- US 2008283806 A1 20081120 - EVERITT ANTHONY JAMES [GB], et al
- DE 202008011203 U1 20081030 - SPS SCHUTZPLANKEN GMBH [DE]
- WO 2008062196 A1 20080529 - HILL & SMITH HOLDINGS PLC [GB], et al
- DE 202008003111 U1 20080529 - VOLKMANN & ROSSBACH GMBH & CO [DE]
- GB 1417109 A 19751210 - ROAD RESEARCH LTD
- DE 202008009832 U1 20081009 - STUDIENGESELLSCHAFT FUER STAHL [DE]
- CH 693640 A5 20031128 - SPS SCHUTZPLANKEN GMBH [DE]
- EP 0810325 A2 19971203 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO S P A [IT]

Citation (search report)

- [X] DE 202008011203 U1 20081030 - SPS SCHUTZPLANKEN GMBH [DE]
- [X] GB 1417109 A 19751210 - ROAD RESEARCH LTD
- [X] DE 202008009832 U1 20081009 - STUDIENGESELLSCHAFT FUER STAHL [DE]
- [X] CH 693640 A5 20031128 - SPS SCHUTZPLANKEN GMBH [DE]
- [AD] EP 0999310 A1 20000510 - SEC ENVEL S A R L [FR]
- [X] EP 0810325 A2 19971203 - AUTOSTRADA DEL BRENNERO S P A [IT]
- [A] US 2008283806 A1 20081120 - EVERITT ANTHONY JAMES [GB], et al

Cited by

CN106515791A; CN112593767A; CN112982242A; US2017081815A1; US10597834B2; CN106567350A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2532787 A1 20121212; **EP 2532787 B1 20150923**; FR 2976300 A1 20121214; FR 2976300 B1 20160129; HR P20151385 T1 20160226

DOCDB simple family (application)

EP 12171378 A 20120608; FR 1154997 A 20110608; HR P20151385 T 20151216