

Title (en)

Wheel mount linkage for a rail vehicle

Title (de)

Radträgeranlenkung für ein Schienenfahrzeug

Title (fr)

Articulation à support de roue pour un véhicule sur rail

Publication

**EP 2557016 A2 20130213 (DE)**

Application

**EP 12171799 A 20120613**

Priority

DE 102011110090 A 20110812

Abstract (en)

The linkage (1) has a wheel carrier (3.2) for holding two wheels (3.1) and comprising a rocker (3.3), which is rotatably connected with a bogie frame (2) over a bolt connection (4) with backlash. The rocker comprises a spring element (5) i.e. pressure spring, that is connected with the bogie frame. An effective direction (F) of the spring element diagonal runs to a horizontal direction (H) and a vertical direction (V) such that the wheel carrier is pressed away together with the rocker from the bogie frame in a pressurized state of the spring element. The bolt connection comprises a bolt (4.1) i.e. hollow bolt, which is inserted into a rubber-metal-socket.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Radträgeranlenkung (1) für ein Schienenfahrzeug mit einem Drehgestellrahmen (2), mit einem Radsatz (3) enthaltend mindestens ein Rad (3.1) und einen das Rad (3.1) haltenden Radträger (3.2), wobei der Radträger (3.2) zum einen mit einer Schwinge (3.3) versehen ist, die über eine Bolzenverbindung (4) mit dem Drehgestellrahmen (2) schwenkbar verbunden ist, und zum anderen über ein Federelement (5) federnd mit dem Drehgestellrahmen (2) verbunden ist, wobei die Bolzenverbindung (4) einen Bolzen (4.1) aufweist, der durch eine Aufnahme (3.31, 6.11) in der Schwinge (3.3) und mindestens eine Aufnahme (2.1) im Drehgestellrahmen (2) geführt ist. Zur Vereinfachung der Demontage der Schwinge (3.1) schlägt die Erfindung vor, dass die Bolzenverbindung (4) spielbehaftet ist und die Wirkrichtung (F) des Federelements (5) schräg zur Horizontalen (H) und Vertikalen (V) verläuft, dergestalt, dass im druckbeaufschlagten Zustand des Federelements (5) der Radträger (3.2) zusammen mit der Schwinge (3.3) vom Drehgestellrahmen (2) weggedrückt wird. Ferner betrifft die Erfindung ein entsprechendes Schienenfahrzeug.

IPC 8 full level

**B61F 5/32** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B61F 5/30** (2013.01 - US); **B61F 5/325** (2013.01 - EP US); **B61F 5/52** (2013.01 - US)

Cited by

AT524445A4; AT524445B1; US10625756B2; WO2016083009A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 2557015 A2 20130213; EP 2557015 A3 20130814; EP 2557015 B1 20201021**; AU 2012209001 A1 20130228; AU 2012209001 B2 20140828; BR 112014029462 A2 20170627; CA 2784534 A1 20130212; CA 2784534 C 20141021; CN 102951169 A 20130306; CN 102951169 B 20171103; DE 102011110090 A1 20130214; EP 2557016 A2 20130213; EP 2557016 A3 20130814; EP 2557016 B1 20170405; ES 2627794 T3 20170731; LT 2557016 T 20170626; PL 2557016 T3 20170831; PT 2557016 T 20170620; US 2015107487 A1 20150423; US 9718484 B2 20170801

DOCDB simple family (application)

**EP 12170076 A 20120530**; AU 2012209001 A 20120730; BR 112014029462 A 20130529; CA 2784534 A 20120802; CN 201210287548 A 20120813; DE 102011110090 A 20110812; EP 12171799 A 20120613; ES 12171799 T 20120613; LT 12171799 T 20120613; PL 12171799 T 20120613; PT 12171799 T 20120613; US 201314402904 A 20130529