

Title (en)

Deslagger for removing combustion remnants from a combustion assembly

Title (de)

Entschlacker zur Austragung von Verbrennungsrückständen einer Verbrennungsanlage

Title (fr)

Dispositif de décrassage destiné à la sortie de résidus de combustion d'une installation de combustion

Publication

EP 2562477 A1 20130227 (DE)

Application

EP 11006950 A 20110825

Priority

EP 11006950 A 20110825

Abstract (en)

The remover has trough (6) to collect combustion residues evacuated from combustion chamber of incineration plant. The push rams pushes the combustion residues out of trough. A shaft (38) is rotatably mounted in two shaft bearings (36a,36b), on which drive lever cooperating with cylinder-piston unit (48) and two output levers (40a,40b) connected to push rams are arranged in rotationally secure manner. The cylinder-piston unit is arranged such that push rams move back and forth between retracted position and extended position, while drive lever is arranged between the two output levers.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft einen Entschlacker zur Austragung von Verbrennungsrückständen einer Verbrennungsanlage. Dieser umfasst eine Wanne (6), die ein Wannengehäuse (8) mit zwei die Wannenbreite definierenden Seitenwänden (10a, 10b) und einem Wannenboden (14) aufweist und die dazu bestimmt ist, die aus einem Verbrennungsraum der Verbrennungsanlage ausgeführten Verbrennungsrückstände aufzufangen. Die Wanne (6) umfasst zudem mindestens zwei Schubstößel (42a, 42b) zum Ausschieben der Verbrennungsrückstände aus der Wanne (6), und eine in zwei Wellenlagern (36a, 36b) drehbar gelagerte Welle (38), auf der mindestens ein mit einem Zylinderkolbenaggregat (48) zusammenwirkender Antriebshebel (44) und mindestens zwei mit jeweils einem der Schubstößel (42a bzw. 42b) verbundene Abtriebshebel (40a, 40b) drehfest angeordnet sind. Das Zylinderkolbenaggregat (48) ist dabei derart ausgelegt, die Schubstößel (42a, 42b) zwischen einer eingefahrenen Position und einer ausgefahrenen Position hin- und herbewegen. Die Erfindung ist dadurch gekennzeichnet, dass der Antriebshebel (44) zwischen zwei Abtriebshebeln (40a, 40b) angeordnet ist.

IPC 8 full level

F23J 1/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F23J 1/02 (2013.01 - EP US); **F23J 2700/003** (2013.01 - EP US); **F23J 2900/01021** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

- DE 2539615 A1 19770317 - MARTIN JOHANNES JOSEF
- EP 0363645 A1 19900418 - W & E UMWELTECHNIK AG [CH]

Citation (search report)

- [AD] DE 2539615 A1 19770317 - MARTIN JOHANNES JOSEF
- [A] US 2764277 A 19560925 - GILBERT MITCHELL FREDERICK
- [A] US 4520738 A 19850604 - TAKEHARA NOBUO [JP]
- [A] WO 2005078346 A1 20050825 - MAGALDI RICERCHE & BREVETTI [IT], et al
- [AD] EP 0363645 A1 19900418 - W & E UMWELTECHNIK AG [CH]

Cited by

CN105509076A; CN106122989A; CN113369774A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2562477 A1 20130227; **EP 2562477 B1 20150930**; ES 2551721 T3 20151123; JP 2013044522 A 20130304; JP 6120506 B2 20170426; PL 2562477 T3 20160331; US 2013047899 A1 20130228; US 8967058 B2 20150303

DOCDB simple family (application)

EP 11006950 A 20110825; ES 11006950 T 20110825; JP 2012185557 A 20120824; PL 11006950 T 20110825; US 201213585355 A 20120814