

Title (en)

Guide rail and vehicle retention system with same

Title (de)

Leitschwellenschanke sowie Fahrzeugrückhaltesystem mit einer Leitschwellenschanke

Title (fr)

Barrière de séparation de voie ainsi que système de retenue de véhicule avec barrière de séparation de voie

Publication

EP 2565328 A2 20130306 (DE)

Application

EP 12182961 A 20120904

Priority

DE 102011053263 A 20110905

Abstract (en)

The barrier (1) has barrier bodies (A, B) engageable with each other by a coupling element. One of the bodies is supported at an end-sided bearing arrangement (8) by a horizontal pivot axle (10) and vertically pivotable from a closed position to an open position (a2). A gap formed between front ends (4a, 4b) of the bodies is partially bridged by a side flange (6a) in the closed position. The flange is formed at one of the bodies. Inclination angles (c1, c2) between the front end and a top side (7) of one body and the front end and a lower side (2) of another body are less than 90 degrees. An independent claim is also included for a vehicle retention system.

Abstract (de)

Leitschwellenschanke zur Integration in ein Fahrzeugrückhaltesystem an einem Verkehrsweg, umfassend einen ersten Schrankenkörper (A) mit einer ersten Stirnseite (4a) sowie einen zweiten Schrankenkörper (B) mit einer mit der ersten Stirnseite (4a) korrespondierenden zweiten Stirnseite (4b). Die Schrankenkörper (A, B) weisen miteinander in Eingriff bringbare Kopplungsmittel (38) auf und an wenigstens dem ersten Schrankenkörper (A) oder dem zweiten Schrankenkörper (B) ist eine von dessen ersten bzw. zweiten Stirnseite (4a, 4b) abgewandte endseitige Lageranordnung vorgesehen, an welcher der Schrankenkörper (A, B) über eine horizontale Drehachse gelagert ist und von einer Schließstellung in eine Offenstellung vertikal verschwenkbar ist. Ein in Schließstellung zwischen den beiden Stirnseiten (4a, 4b) befindlicher Spalt (5) ist zumindest bereichsweise durch mindestens eine Seitenwange überbrückt, welche an dem ersten Schrankenkörper (A) oder an dem zweiten Schrankenkörper (B) angeordnet ist. Erfindungsgemäß schließen die erste Stirnseite (4a) und eine Oberseite (7) des ersten Schrankenkörpers (A) sowie die zweite Stirnseite (4b) und eine Unterseite (2) des zweiten Schrankenkörpers (B) jeweils einen Neigungswinkel (c1, c2) kleiner 90° zwischen sich einschließen, wobei die horizontale Drehachse (10) oberhalb oder in Ebene der Oberseite (7) des vertikal verschwenkbaren Schrankenkörpers (A, B) angeordnet ist.

IPC 8 full level

E01F 15/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

E01F 15/12 (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 102008016837 A1 20091015 - HEINTZMANN SICHERHEITSSYSTEME [DE]
- DE 202004005084 U1 20040603 - HEINTZMANN SICHERHEITSSYSTEME [DE]

Cited by

EP2784222A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2565328 A2 20130306; EP 2565328 A3 20150225; EP 2565328 B1 20170719; DE 102011053263 A1 20130307;
DE 102011053263 B4 20131010; DK 2565328 T3 20170911; ES 2637369 T3 20171013

DOCDB simple family (application)

EP 12182961 A 20120904; DE 102011053263 A 20110905; DK 12182961 T 20120904; ES 12182961 T 20120904