

Title (en)

Industrial vehicle having a radar sensor sensing in upward direction

Title (de)

Gewerbliches Fahrzeug mit nach oben gerichteten sensierendem Radarsensor

Title (fr)

Véhicule industriel muni d'un détecteur radar, détectant vers le haut

Publication

EP 2567933 A1 20130313 (DE)

Application

EP 12181112 A 20120821

Priority

DE 102011082273 A 20110907

Abstract (en)

The vehicle has a vehicle control system that controls one of drives. A radar detector device is arranged firmly on a region of a vehicle environment, to sense and detect the idle height region. The radar detector device is arranged and directed vertically upward to enable sensing establishment on presence of a minimum height region exceeding idle height region based on the detected idle height region or based on non-addressing of the radar detector device to the vehicle control system and signaling and display device.

Abstract (de)

Für ein gewerbliches Fahrzeug, insbesondere Flurförderzeug oder Gabelstapler, umfassend eine Fahrzeugsteuerung [10] zur Ansteuerung wenigstens eines von einem Fahrtrieb [22], einer Fahrzeuglenkeinrichtung und wenigstens einer Funktionseinrichtung, wie zum Beispiel ein Gabelstapler-Hubgerüst [24], zur Bereitstellung wenigstens einer weiteren Fahrzeugfunktion, sowie umfassend eine auf eine Fahrzeugumgebung ansprechende, an wenigstens einem Bereich des Fahrzeugs fest angeordnete Radarsensoreinrichtung [12], wird vorgeschlagen, dass die Radarsensoreinrichtung [12] mit wenigstens einem dieser zugehörigen oder diese bildenden Radarsensor [12] dafür angeordnet und ausgeführt ist, in einem eine vertikal nach oben gerichtete Sensierrichtung umfassenden Sensierbereich zu sensieren und einen freien Höhenbereichs zu erfassen oder zumindest auf das Vorliegen eines einen Mindesthöhenbereich übersteigenden freien Höhenbereichs oder/und auf das Vorliegen eines gegenüber dem Mindesthöhenbereich kleineren freien Höhenbereichs anzusprechen und den erfassten freien Höhenbereich oder/und wenigstens einen momentan vorliegenden, auf Basis des erfassten freien Höhenbereichs oder auf Basis eines Ansprechens bzw. Nicht-Ansprechens der Radarsensoreinrichtung [12] bestimmten Zustand als Sensiерergebnis an die Fahrzeugsteuerung [10] oder/und an eine Signalisier- oder/und Anzeigevorrichtung [16 , 18 , 20] des gewerblichen Fahrzeugs zu signalisieren.

IPC 8 full level

B66F 9/075 (2006.01); **B66F 17/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66F 9/0755 (2013.01); **B66F 17/003** (2013.01)

Citation (applicant)

DE 19858129 A1 19990617 - CATERPILLAR INC [US]

Citation (search report)

- [XY] EP 1669319 A1 20060614 - STILL SARL [FR]
- [YA] EP 1669320 A1 20060614 - STILL SARL [FR]
- [A] JP 2008044682 A 20080228 - SUMITOMONACCO MAT HANDLING CO
- [A] FR 2836468 A1 20030829 - PINGUELY HAULOTTE [FR]
- [A] EP 1886966 A2 20080213 - STILL GMBH [DE]
- [A] GB 2459349 A 20091028 - LINDE MATERIAL HANDLING GMBH [DE]

Cited by

US9932213B2; DE102020102619A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2567933 A1 20130313; DE 102011082273 A1 20130307

DOCDB simple family (application)

EP 12181112 A 20120821; DE 102011082273 A 20110907