Title (en)
Continuous hinge

Title (de)
Stufenloses Scharnier

Title (fr)
Charnière continue

Publication
EP 2568103 A1 20130313 (DE)

Application
EP 12171507 A 20120611

Priority
EP 12171507 A 20120611

Abstract (en)
The hinge (1) has a column console (3) that is arranged in a motor vehicle body. A door console (2) is connected with a door of the motor vehicle body. A hinge pin (5) is rotationally fixed with the column console and pivotally connected with the door console. The column console and the door console are hingedly connected with each other by the hinge pin. A retaining surface (9) is arranged at locking element arms (8a, 8b). The arms are elastically displaced along direction of a breaking surface (10) by an actuator (11) such that the retaining surface is applied to the breaking surface.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugtürscharnier, mit einer an einer Kraftfahrzeugkarosserie anordbaren Säulenkonsole (3), einer mit einer Kraftfahrzeugtür verbindbaren Türkonsole (2), einem die Türkonsole (2) und die Säulenkonsole (3) gelenkig miteinander verbindenden Scharnierstift (5), der verdrehfest mit der Säulenkonsole (3) und drehgelenkig mit der Türkonsole (2) verbunden ist und einer Arretierungseinheit (4), mit einem mit der Türkonsole (2) verdrehsicher verbundenen, eine Bremsfläche (10) aufweisenden Bremseinsatz (6) und einem verdrehsicher mit dem Scharnierstift (5) verbundenen Arretierungselement (7), der eine in Richtung auf die Bremsfläche (10) verstellbare Haltefläche (9) aufweist. Um ein Kraftfahrzeugtürscharnier bereitzustellen, welches eine stufenlose Arretierung einer mit einer Türkonsole (2) verbundenen Kraftfahrzeugtür gegenüber einer mit einer Fahrzeugkarosserie verbundenen Säulenkonsole (3) ermöglicht, wobei das Kraftfahrzeugtürscharnier einen einfachen und kostengünstigen Aufbau aufweist, ist vorgesehen, dass die Haltefläche (9) an einem starr mit dem Arretierungselement (7) ausgebildeten Arretierungselementearm (8a, 8b) angeordnet ist, der mittels einer Stelleinheit (11) derart in Richtung auf die Bremsfläche (10) elastisch verlagerbar ist, dass die Haltefläche (9) an der Bremsfläche (10) anliegt.

IPC 8 full level
E05D 11/10 (2006.01)

CPC (source: EP)
E05D 11/087 (2013.01); **E05D 11/1085** (2013.01); E05D 2011/085 (2013.01); E05Y 2201/26 (2013.01); E05Y 2900/531 (2013.01)

Citation (applicant)
None

Citation (search report)
- [A] DE 3418891 A1 19851121 - SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE]
- [A] WO 2005031097 A1 20050407 - AUTOMOBILSCHARNIERE HASTEN GMB [DE], et al
- [A] DE 20015850 U1 20020124 - FINGSCHEIDT GMBH FRIEDR [DE]
- [A] US 3965531 A 19760629 - FOX ROBERT M, et al
- [A] DE 102008059425 B3 20100520 - OTTO SPANNER GMBH [DE]

Cited by
EP3330463A1; US10174536B2

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2568103 A1 20130313; **EP 2568103 B1 20150318**

DOCDB simple family (application)
EP 12171507 A 20120611