

Title (en)

Bogie for an urban vehicle such as a tyre-mounted subway train operating in an exclusive lane

Title (de)

Fahrgestell für Stadtbahnfahrzeug vom Typ Metro, das auf Reifen montiert ist und auf systemeigenem Fahrweg fährt

Title (fr)

Bogie pour véhicule urbain de type métro monté sur pneumatiques et roulant en site propre

Publication

EP 2589523 A1 20130508 (FR)

Application

EP 11008707 A 20111101

Priority

EP 11008707 A 20111101

Abstract (en)

The bogie (1) has a guide device (4) integrated and fixed with a frame (2) to guide the bogie on an exclusive lane of a vehicle. A swing bar is fixed on the frame by a force transmission rod and attached with a central pin (14) of a case (10) of the vehicle carried by the bogie such that the case and the bogie are linearly constrained in a horizontal plane parallel with a plane of the bogie. The swing bar is arranged on the frame to free in translation with respect to the frame according to a vertical direction of a longitudinal axis of the frame.

Abstract (fr)

La présente invention a pour objet un bogie moteur (1) pour véhicule urbain de type métro monté sur pneumatiques et roulant en site propre comprenant un châssis (2) supportant deux essieux moteurs (3) portant chacun deux roues pneumatiques (6) et destinés à être reliés à au moins un moteur (8) pour l'entraînement desdites roues équipées de pneumatiques (6). Le bogie (1) comporte encore un palonnier (11) fixé sur le châssis (2) à l'aide d'au moins une bielle de transmission d'effort (12) et destiné à coopérer avec un tenon central (14) d'une caisse du véhicule (10) portée par le bogie (1) de sorte que ladite caisse (10) et le bogie (1) sont linéairement contraint dans un plan horizontal parallèle au plan du bogie. Le palonnier (11) est agencé sur le châssis (2) pour être libre en translation par rapport au châssis (2) selon une direction verticale par rapport à l'axe longitudinal du châssis (2). La présente invention a également pour objet une rame d'un véhicule urbain de type métro monté sur pneumatiques et roulant en site propre comprenant un tel bogie.

IPC 8 full level

B61F 3/04 (2006.01); **B61C 9/40** (2006.01); **B61F 5/10** (2006.01); **B61F 5/16** (2006.01); **B61F 9/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61C 9/52 (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01); **B61F 5/10** (2013.01); **B61F 5/16** (2013.01); **B61F 5/52** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] US 2718194 A 19550920 - HENRI RUHLMANN
- [Y] US 4773334 A 19880927 - NOWAK FRANZ [DE], et al
- [A] ES 2027466 A6 19920601 - PINTO SILVA JULIO [ES]
- [A] FR 2915165 A1 20081024 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]
- [A] FR 1310469 A 19621130
- [A] DE 19619439 A1 19961128 - KRAUSS MAFFEI VERKEHRSTECHNIK [DE]
- [A] CN 201882100 U 20110629 - SHANGHAI RAIL TRAFFIC EQUIPMENT CO LTD
- [A] EP 0109910 A2 19840530 - CREUSOT LOIRE [FR]
- [A] US 6289821 B1 20010918 - AMRATH JOHANNES [DE]
- [A] CN 201538327 U 20100804 - CSR ZHUZHOU ELEC LOCO RES INST
- [A] US 3913495 A 19751021 - PELABON ANDRE E

Cited by

CN114537064A; CN107415608A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2589523 A1 20130508

DOCDB simple family (application)

EP 11008707 A 20111101