

## Title (en)

Facility and method for managing vehicular traffic on a railway network

## Title (de)

Anlage und Verfahren zur Steuerung des Verkehrs von Fahrzeugen auf einem Schienennetz

## Title (fr)

Installation et procédé de gestion de la circulation de véhicules sur un réseau ferroviaire

## Publication

**EP 2589524 A1 20130508 (FR)**

## Application

**EP 12191407 A 20121106**

## Priority

FR 1160082 A 20111107

## Abstract (en)

The installation (15) has on-board controllers (18) fixed on a ground (16) and consignment tables, and channel resources (2-6) adapted to a single controller. Each table is fixed to each resource and used to store data relating to management of vehicles. A resources authorization and release unit defines a first vehicle (12) of an electronic bulletin logging to permit entry of resources of a second vehicle. A reading unit and a checking unit allow entry of the second vehicle on a track resource only if the electronic bulletin logging issued by the first vehicle permits entry of the resources. An independent claim is also included for a method for managing vehicle traffic on a railway network.

## Abstract (fr)

L'invention concerne une installation (15) et un procédé de gestion de la circulation de véhicules sur un réseau ferroviaire (1). L'installation (15) gère la circulation au moins d'un premier véhicule (12) et d'un deuxième véhicule et est du type comportant une pluralité de contrôleurs au sol (16) et une pluralité de tables de consignation, chaque ressource voie (2, 3, 4, 5, 6) étant propre à un unique contrôleur au sol (16), chaque table étant propre à une ressource voie (2, 3, 4, 5, 6) et étant propre à stocker des données relatives à la gestion des véhicules. Selon un aspect de l'invention, l'installation (15) comporte des moyens pour définir depuis le premier véhicule (12) un bulletin de consignation électronique autorisant ou non l'entrée sur une ressource voie (2, 3, 4, 5, 6) du deuxième véhicule, et des moyens pour permettre l'entrée sur ladite ressource voie du deuxième véhicule seulement si le bulletin de consignation électronique émis par le premier véhicule (12) l'autorise.

## IPC 8 full level

**B61L 23/34** (2006.01); **B61L 11/08** (2006.01); **B61L 23/22** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61L 11/08** (2013.01); **B61L 23/22** (2013.01); **B61L 23/34** (2013.01)

## Citation (applicant)

- FR 2958248 A1 20111007 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]
- FR 2856645 A1 20041231 - ALSTOM [FR]

## Citation (search report)

- [XAI] EP 1147966 A1 20011024 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 0958987 A2 19991124 - CIT ALCATEL [FR]
- [A] DE 4406720 A1 19950831 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 1695890 A1 20060830 - HITACHI LTD [JP]
- [AD] EP 2371662 A1 20111005 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]
- [A] WO 2005042331 A1 20050512 - SNCF [FR], et al
- [A] FAY A: "Dezentrale Steuerung des Schienenverkehrs durch autonome Agenten", SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, vol. 92, 1 March 2000 (2000-03-01), pages 14 - 18, XP002262020, ISSN: 0037-4997

## Cited by

DE102014203666A1; CN113247056A; CN107745729A; WO2017055035A1; EP2835303A1; EP3078564A1

## Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

## Designated extension state (EPC)

BA ME

## DOCDB simple family (publication)

**EP 2589524 A1 20130508**; **EP 2589524 B1 20190828**; ES 2753574 T3 20200413; FR 2982230 A1 20130510; FR 2982230 B1 20150904; RS 59478 B1 20191231

## DOCDB simple family (application)

**EP 12191407 A 20121106**; ES 12191407 T 20121106; FR 1160082 A 20111107; RS P20191423 A 20121106