

Title (en)  
Seat for motor vehicles

Title (de)  
Sitz für Kraftfahrzeuge

Title (fr)  
Siège pour véhicules automobiles

Publication  
**EP 2591954 A1 20130515 (DE)**

Application  
**EP 12185437 A 20120921**

Priority  
DE 102011117835 A 20111108

Abstract (en)  
The seat (1) has a seat back pad (5) that is provided in outer side surface of a seat back (4). A gas bag device is arranged in a receiving space of seat back pad and is unfolded by triggering a gas bag in lateral region. A breaking seam is provided for exit of the gas bag. A reinforcement material layer is arranged between the seat back pad and breaking seam, to introduce required breaking forces into the breaking seam. The reinforcement material layer is secured by an attachment unit at the seat back. The attachment unit is connected with the seat back pad.

Abstract (de)  
Ein Sitz für ein Kraftfahrzeug dessen Rückenlehne eine Tragstruktur, eine daran angeordnete Polsterung und einen darüber angeordneten Bezug umfasst, wobei die Polsterung (5) einen zu einer äußeren Seitenfläche der Rückenlehne (4) offenen Aufnahmeraum (10) ausspart, in dem Aufnahmeraum (10) eine Gassackeinrichtung (11) angeordnet ist, um beim Auslösen einen Gassack in einen seitlich neben dem Insassen liegenden Bereich hinein zu entfalten, der Bezug (5) eine für den Austritt des Gassacks eingerichtete Aufreißnaht (14) aufweist, an der Aufreißnaht (14) jeweils eine zwischen Polsterung und Bezug liegendes flächiges Verstärkungsmateriallage (15a, 15b) mit einem ersten Randbereich (16a, 16b) angehängt ist, um die zum Aufreißen erforderlichen Kräfte in die Aufreißnaht (14) einzuleiten, und die Verstärkungsmateriallage(n) (15a, 15b) an einem dem ersten Randbereich gegenüberliegenden zweiten Randbereich (17a, 17b) über eine Anzahl von Fixierungsmitteln (18) an der Rückenlehne (4) befestigt ist bzw. sind, soll derart weitergebildet werden, dass eine einfache und kostengünstige Fertigung der Vorrichtung und Montage der Bauteile möglich ist, wobei ein funktionssicheres, vorhersehbares Aufreißen der Reißnaht (14) bei unterschiedlichen Sitzbezugsmaterialien sichergestellt ist. Dies wird dadurch erreicht, dass die Fixierungsmittel (18) mit der Polsterung (5) zusammenhängen oder verbunden sind.

IPC 8 full level  
**B60R 21/207** (2006.01); **B60N 2/58** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B60N 2/5825** (2013.01); **B60R 21/207** (2013.01); **B60N 2002/5808** (2013.01)

Citation (search report)

- [IY] US 2007145727 A1 20070628 - INOUE JIYUNSUKE [US], et al
- [XI] US 2010140905 A1 20100610 - KIM SANG HO [KR], et al
- [A] DE 19848905 A1 19990506 - TS TECH CO [JP], et al
- [YA] US 5927749 A 19990727 - HOMIER ROBERT I [US], et al
- [IY] DE 102009044759 A1 20101230 - HYUNDAI MOTOR CO LTD [KR], et al
- [YA] DE 102007054162 A1 20080703 - WET AUTOMOTIVE SYSTEMS AG [DE], et al

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2591954 A1 20130515; EP 2591954 B1 20160106**; DE 102011117835 A1 20130508; DE 102011117835 B4 20151008

DOCDB simple family (application)  
**EP 12185437 A 20120921**; DE 102011117835 A 20111108