

Title (en)
Device and method for signalling a train

Title (de)
Vorrichtung und Verfahren zur Signalisierung für einen Zug

Title (fr)
Dispositif et procédé de signalisation d'un train

Publication
EP 2599683 A1 20130605 (FR)

Application
EP 12194923 A 20121129

Priority
FR 1161049 A 20111201

Abstract (en)
The device (10) has control signal outputting terminals (11, 13) connected to a train. A protection and electrical connection unit (17) electrically connects first national signaling modules (18, 20, 22) to European Rail Traffic Management System (ERTMS) type on-board signaling system (14). Each module is characteristic of a country, and processes national data addressed to the train by a current signaling network, when it is activated by groups of instructions (32-35) of software (16). The number of groups of instructions is strictly higher than the number of the modules. The protection and electrical connection unit has an empty place (23) to receive and electrically connect a second national signaling module. An independent claim is also included for a method for forming and validating, on-board a train, a signaling device.

Abstract (fr)
Ce procédé de constitution et de validation à bord d'un train d'un dispositif de signalisation, ledit procédé comportant : - une étape (47) de fabrication du dispositif de signalisation comportant au moins un module national de signalisation, ainsi que des groupes d'instructions pour la reconnaissance et l'activation du ou de chaque module national de signalisation ; - une étape (53) d'ajout d'un module national de signalisation supplémentaire au sein du dispositif de signalisation initialement installé ; est caractérisé en ce que : - le dispositif de signalisation fabriqué comporte, lors de son homologation, un nombre de groupes d'instructions strictement supérieur au nombre de modules nationaux de signalisation installés ; et - après l'ajout du module national de signalisation supplémentaire, si un groupe d'instructions correspondant au module ajouté est présent au sein du dispositif, le train est remis en service sans nouvelle homologation du dispositif.

IPC 8 full level
B61L 15/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61L 15/0063 (2013.01)

Citation (search report)

- [X1] EP 2279926 A1 20110202 - SIEMENS AG [DE]
- [XP] WO 2012000747 A2 20120105 - SIEMENS AG [DE], et al
- [X1] STEINGRÖVER A: "Die Zugsicherung für die Mehrsystem-Güterzug-lokomotive BR185", SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, vol. 92, no. 11, 1 November 2000 (2000-11-01), pages 23 - 26, XP007909861, ISSN: 0037-4997
- [A] LOEWE J ET AL: "ETCS-Migration von Triebfahrzeugen mit Trainguard", SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, vol. 102, no. 4, 1 April 2010 (2010-04-01), pages 18 - 23, XP001552654, ISSN: 0037-4997
- [A] PALAZOT J-L ET AL: "L'interopérabilité des BB 437000 = Interoperability of the BB 437000 locomotives", REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER, CENTRALE DES REVUES DUNOD-GAUTHIER-VILLARS. PARIS, FR, vol. 173, 1 June 2008 (2008-06-01), pages 7 - 16, XP001536884, ISSN: 0035-3183

Cited by
CN105593102A; CN105473411A; EP3498568A1; US10137913B2; WO2015022308A1; WO2015150313A1; WO2015043983A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2599683 A1 20130605; EP 2599683 B1 20190605; ES 2744221 T3 20200224; FR 2983447 A1 20130607; FR 2983447 B1 20140110

DOCDB simple family (application)
EP 12194923 A 20121129; ES 12194923 T 20121129; FR 1161049 A 20111201