

Title (en)
Sliding step assembly for a rail vehicle

Title (de)
Schiebetrissanordnung für ein Schienenfahrzeug

Title (fr)
Agencement de marche coulissante pour un véhicule ferroviaire

Publication
EP 2602167 A1 20130612 (DE)

Application
EP 12192945 A 20121116

Priority
DE 102011120481 A 20111208

Abstract (en)
The assembly (1) has a plate-shaped housing (3) fastenable at a coach body (2) of a rail vehicle and provided with a housing opening (3.1) i.e. gap. A step (4) is movably mounted in the housing in a starting position and movable via the opening between the starting and end positions. A drive device is provided with a movable connection unit (5.2), which transfers a movement produced by a motor (5.1) to the step. The drive device is arranged in a separate another plate-shaped housing (6), where an interior of the former housing is spatially separated from an interior of the latter housing. An independent claim is also included for a rail vehicle.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Schiebetrissanordnung (1) für ein Schienenfahrzeug mit einem an einem Wagenkasten (2) des Schienenfahrzeugs befestigbaren ersten Gehäuse (3) mit einer ersten Gehäuseöffnung (3.1), mit einer Trittstufe (4), die in einer Ausgangslage im ersten Gehäuse (3) beweglich gelagert und durch die erste Gehäuseöffnung (3.1) zwischen der Ausgangslage und einer Endlage, in der die Trittstufe (4) zumindest abschnittsweise aus dem ersten Gehäuse (3) herausragt, verfahrbar ist, und mit einer Antriebseinrichtung (5) für die Trittstufe (4) mit einem Motor (5.1) und mindestens einem beweglichen Verbindungsmittel (5.2), das eine vom Motor (5.1) erzeugte Bewegung auf die Trittstufe (4) überträgt. Um eine Schiebetrissanordnung (1) zu schaffen, die möglichst wenig Bauraum einnimmt und gleichzeitig eine ausreichende Wintertauglichkeit hat, schlägt die Erfindung vor, dass ein separates zweites Gehäuse (6) vorgesehen ist, in dem die Antriebseinrichtung (5) angeordnet ist, wobei das Innere des ersten Gehäuses (3) von dem Inneren des zweiten Gehäuses (6) räumlich getrennt ist. Ferner betrifft die Erfindung ein Schienenfahrzeug mit einer solchen Schiebetrissanordnung (1).

IPC 8 full level
B60R 3/02 (2006.01); **B61D 23/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61D 23/00 (2013.01 - US); **B61D 23/025** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
• EP 1386818 A1 20040204 - PINTSCH BAMAGANTRIEBS UND VERK [DE]
• DE 102008061852 A1 20100624 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
• EP 1792801 A2 20070606 - SIEMENS AG [DE]

Citation (search report)
• [YD] DE 102008061852 A1 20100624 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
• [Y] EP 0118923 A2 19840919 - BALD GMBH HEINRICH [DE]
• [AD] EP 1386818 A1 20040204 - PINTSCH BAMAGANTRIEBS UND VERK [DE]

Cited by
DE102016125784A1; DE102016125784B4; EP3061664A1; DE102015203301A1; EP2876425A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2602167 A1 20130612; **EP 2602167 B1 20160914**; DE 102011120481 A1 20130613; US 2013340647 A1 20131226;
US 9221474 B2 20151229

DOCDB simple family (application)
EP 12192945 A 20121116; DE 102011120481 A 20111208; US 201213706552 A 20121206