

Title (en)  
Fitting device

Title (de)  
BESCHLAGANORDNUNG

Title (fr)  
Agencement de ferrure

Publication  
**EP 2615233 A2 20130717 (DE)**

Application  
**EP 13150655 A 20130109**

Priority  
DE 202012000155 U 20120110

Abstract (en)  
The arrangement has a control arm (16) supported at a frame part (10) by two supports. One of the supports is located closer to a frame-side end (16a) of the control arm than the other support. The former support is formed by a holding device (28) V-scissors, of a frame part (10). The holding device is connected with the frame part independent of a rotary bearing (20). The holding device engages at the control arm and receives force, which is exerted on the control arm by a weight of a wing, in a rotational position of the control arm.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Beschlaganordnung für ein Fenster, eine Tür oder dergleichen mit einem Rahmenteil zur Anbringung an einen feststehenden Rahmen des Fensters, der Tür oder dergleichen, sowie einem zur Führung eines Flügels des Fensters, der Tür oder dergleichen ausgebildeten Lenker, der ein rahmenseitiges Ende und ein flügelseitiges Ende aufweist, wobei der Lenker im Bereich des rahmenseitigen Endes über ein Drehlager an einer Basisplatte des Rahmenteils um eine erste Drehachse drehbar gelagert ist und im Bereich des flügelseitigen Endes mit dem Flügel koppelbar ist und wobei der Lenker durch zwei Abstützungen an dem Rahmenteil abgestützt ist, die eine im Bereich der Kopplung zwischen dem Lenker und dem Flügel durch das Gewicht des Flügels auf den Lenker ausgeübte Kraft und ein durch diese Kraft in dem Lenker hervorgerufenes Drehmoment aufnehmen, wobei eine Abstützung näher an dem rahmenseitigen Ende des Lenkers gelegen ist als die andere Abstützung. Die näher an dem rahmenseitigen Ende des Lenkers gelegene Abstützung ist durch eine Haltevorrichtung des Rahmenteils gebildet ist, die unabhängig von dem Drehlager mit dem Rahmenteil verbunden ist, die an dem Lenker angreift und die zumindest in einer Drehstellung des Lenkers eine auf den Lenker durch das Gewicht des Flügels ausgeübte Kraft aufnimmt.

IPC 8 full level  
**E05D 15/52** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05D 15/5211** (2013.01); **E05D 15/5214** (2013.01); **E05F 7/06** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**DE 202012000155 U1 20130423**; EP 2615233 A2 20130717; EP 2615233 A3 20180307; EP 2615233 B1 20190313; PL 2615233 T3 20190930

DOCDB simple family (application)  
**DE 202012000155 U 20120110**; EP 13150655 A 20130109; PL 13150655 T 20130109