

Title (en)
Device for vertical support of a coupling rod

Title (de)
Vorrichtung zum vertikalen Abstützen einer Kupplungsstange

Title (fr)
Dispositif de soutien vertical d'une barre d'attelage

Publication
EP 2617622 A1 20130724 (DE)

Application
EP 12151386 A 20120117

Priority
EP 12151386 A 20120117

Abstract (en)
The device (50) has a support spring device (51) and a retainer, over which the support spring device is connected with the linkage. The retainer has a lower cross beam (54) for supporting a support spring device and two vertically extending lateral longitudinal beams (55,56), by which the cross beam is connected with the vehicle body. The lower end regions (68,69) of both the lateral cross beams are connected with the lower cross beam by a pretensioning element such that a vertical distance is set between the lower cross beam and a coupling bar (1). An independent claim is included for a central buffer coupling for rail-guided vehicles.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (50) zum vertikalen Abstützen einer an einem Wagenkasten eines insbesondere spurgeführten Fahrzeuges angelenkten Kupplungsstange (1), wobei die Abstützvorrichtung (50) eine mit der Kupplungsstange (1) in Kontakt bringbare Abstützfedereinrichtung (51) sowie eine Halterung aufweist, über welche die Abstützfedereinrichtung (51) mit dem Wagenkasten verbindbar ist. Um zu erreichen, dass eine vertikale Vorspannung der Abstützfedereinrichtung (51) in einer leicht zu realisierenden Weise auch nachträglich eingestellt werden kann, ist erfindungsgemäß vorgesehen, dass die Halterung einen unteren Querträger (54) zum Abstützen der Abstützfedereinrichtung (51) und zwei vertikal verlaufende, seitliche Längsträger (55, 56) aufweist, über welche der Querträger (54) mit dem Wagenkasten verbindbar ist. Die unteren Endbereiche (68, 69) der beiden seitlichen Längsträger (55, 56) sind jeweils über mindestens ein Vorspannelement derart mit dem Querträger (54) verbunden, dass ein vertikaler Abstand zwischen dem Querträger (54) und der Kupplungsstange (1) und somit eine vertikale Vorspannung der Abstützfedereinrichtung (51) einstellbar ist.

IPC 8 full level
B61G 7/12 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61G 7/12 (2013.01)

Citation (search report)
• [X] EP 1719684 A1 20061108 - VOITH TURBO SCHARFENBERG GMBH [DE]
• [X] EP 1955918 A1 20080813 - VOITH AG [DE]
• [X] CH 356792 A 19610915 - FISCHER AG GEORG [DE]

Cited by
US9902408B2; DE102014222273A1; DE102015122863A1; CN105083318A; CN112124353A; DE102020105294A1; WO2022214246A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2617622 A1 20130724; EP 2617622 B1 20160601; BR 102013001056 A2 20131217; CN 203268052 U 20131106; ES 2588357 T3 20161102; PL 2617622 T3 20170831

DOCDB simple family (application)
EP 12151386 A 20120117; BR 102013001056 A 20130115; CN 201320016978 U 20130111; ES 12151386 T 20120117; PL 12151386 T 20120117