

Title (en)  
Exhaust gas device for an internal combustion engine

Title (de)  
Abgasvorrichtung für eine Brennkraftmaschine

Title (fr)  
Dispositif de gaz d'échappement pour un moteur à combustion interne

Publication  
**EP 2617956 A1 20130724 (DE)**

Application  
**EP 13150198 A 20130104**

Priority  
DE 102012200712 A 20120119

Abstract (en)  
The device (2) has an exhaust line (5) including a double-flow design in a rear section (X). The double-flow section includes two exhaust pipes (11) with acoustic actuators (12), which are connected to the exhaust pipes in a sound-transmitting manner. The exhaust pipes are unsimilarly designed. The actuators are individually controlled. A time lag device i.e. capacitor (28), is provided in a connection path (27) between one of the actuators and a control device (25). The exhaust pipes have a coupling point (18), at which sound transmission of the actuators to the exhaust pipes takes place. Independent claims are also included for the following: (1) a method for controlling actuators of an exhaust device (2) a motor car.

Abstract (de)  
Die vorliegende Erfindung betrifft eine Abgasvorrichtung (2) für eine Brennkraftmaschine (3), vorzugsweise eines Kraftfahrzeugs (1), der einen Abgasstrang (5) aufweist, der zumindest in einem hinteren Abschnitt X zwei Abgasleitungen (11) aufweist, die jeweils schallübertragend mit zumindest einem zugehörigen akustischen Aktor (12) verbunden sind. Ein verbessertes akustisches Verhalten bzw. eine erhöhte Anzahl der von außen hörbaren Geräuschen ist dadurch gewährleistet, dass die Abgasleitungen (11) ungleich ausgebildet sind und/oder dass die Aktoren (12) individuell ansteuerbar sind. Die Erfindung betrifft zudem ein Verfahren zur Steuerung der Aktoren (12) der Abgasvorrichtung (2) wobei eine Steuereinrichtung (25) die Aktoren (12) individuell ansteuert, womit insbesondere unterschiedliche akustische Signale (23) der jeweiligen Aktoren (12) erzeugt werden können. Schließlich betrifft die Erfindung ein Kraftfahrzeug (1) mit einer derartigen Abgasvorrichtung (2), deren akustische Aktoren (12) insbesondere durch ein solches Verfahren gesteuert werden. Das Kraftfahrzeug (1) weist zusätzliche Aktoren (29, 31) auf, die insbesondere einen Ansaugstrang (30) zugeordnet sind bzw. im Inneren des Kraftfahrzeugs (1) angeordnet sind.

IPC 8 full level  
**F01N 1/06** (2006.01); **F01N 1/02** (2006.01); **F02B 75/22** (2006.01); **F02M 35/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F01N 1/02** (2013.01 - US); **F01N 1/023** (2013.01 - EP US); **F01N 1/065** (2013.01 - EP US); **G10K 15/02** (2013.01 - EP US);  
**F01N 2210/02** (2013.01 - EP US); **F02B 75/22** (2013.01 - EP US); **F02M 35/125** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [XYI] EP 0840285 A2 19980506 - TENNECO AUTOMOTIVE INC [US]  
• [Y] EP 2138700 A2 20091230 - MAHLE INT GMBH [DE]

Cited by  
FR3067752A1; WO2018229371A1

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2617956 A1 20130724**; **EP 2617956 B1 20150624**; BR 102013001397 A2 20170502; BR 102013001397 B1 20201027;  
CN 103216293 A 20130724; CN 103216293 B 20151028; DE 102012200712 A1 20130725; DE 102012200712 B4 20150709;  
JP 2013148093 A 20130801; JP 5623560 B2 20141112; US 2013186062 A1 20130725; US 9284868 B2 20160315

DOCDB simple family (application)  
**EP 13150198 A 20130104**; BR 102013001397 A 20130118; CN 201310017906 A 20130117; DE 102012200712 A 20120119;  
JP 2013007219 A 20130118; US 201313745166 A 20130118