

Title (en)

Traffic management system for clearing paths for an emergency vehicle

Title (de)

Verkehrssteuerungssystem zur Fahrwegfreischaltung für ein Einsatzfahrzeug

Title (fr)

Système de commande de trafic pour le déblocage des voies routières pour un véhicule d'intervention

Publication

EP 2618320 A1 20130724 (DE)

Application

EP 12195443 A 20121204

Priority

DE 102012200737 A 20120119

Abstract (en)

The system has a board unit (31) for detecting a current location (13) of operations vehicle (30) and for transmitting a command from a determined location to a control center (40). A traffic signal (20) is associated with a traffic control center (50) for connection of release phase on a specific mission route (12). The traffic control center and the operation control center are coupled via an interface (45) for data transfer over which route data describing a determined use route is transferred from an emergency operation center to the traffic control center.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verkehrssteuerungssystem zur Fahrwegfreischaltung für ein Einsatzfahrzeug (30) in einem Verkehrswegenetz (10) mit lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten (11). Es umfasst Lichtsignalanlagen (20) zur Steuerung von Knotenpunkte (11) passierenden Verkehrsströmen mittels Anschaltungen von Freigabephasen. Ferner umfasst es eine Einsatzleitzentrale (40) zur Bestimmung einer Einsatzroute (12) von einem Standort (13) des Einsatzfahrzeuges (30) zu einem Einsatzort (14). Weiter umfasst es ein Fahrzeuggerät (31) zur Ermittlung eines aktuellen Standortes (13) des Einsatzfahrzeuges (30) sowie zur Übertragung des ermittelten Standortes (13) an die Einsatzleitzentrale (40). Außerdem umfasst es eine mit den Lichtsignalanlagen (20) verbundene Verkehrsrechnerzentrale (50) zur Ansteuerung von Freigabephasen an Lichtsignalanlagen (20) der auf der bestimmten Einsatzroute (12) liegenden Knotenpunkte (11). Indem die Verkehrsrechnerzentrale (50) und die Einsatzleitzentrale (40) über eine Schnittstelle (45) zur Datenübertragung gekoppelt sind, über welche die bestimmte Einsatzroute beschreibende Routendaten von der Einsatzleitzentrale (40) an die Verkehrsrechnerzentrale (50) übertragbar sind, wird eine dynamische Freischaltung eines Fahrweges für ein Einsatzfahrzeug (30) bei Änderungen der Einsatzroute (12) während der Einsatzfahrt ermöglicht, wobei das Verkehrssteuerungssystem trotzdem einfach aufgebaut ist, insbesondere ohne eine direkte Kommunikation zwischen Einsatzfahrzeug (30) und Lichtsignalanlage (20) auskommt.

IPC 8 full level

G08G 1/087 (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/087 (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 19842912 A1 20000330 - GREENWAY SYSTEME GMBH [DE]
- DE 102008041091 A1 20100211 - HUBER SIGNALBAU MUENCHEN [DE]

Citation (search report)

- [X1] US 2004196162 A1 20041007 - BROOKE O'NEIL [CA]
- [X1] US 2005128103 A1 20050616 - BACHELDER AARON D [US]
- [E] DE 102011107881 A1 20130124 - ASTRIUM GMBH [DE]

Cited by

DE102014114535B4; EP3223257A1; CN106205157A; CN104952263A; CN104867340A; DE102015015483A1; DE102015015483B4; CN104064042A; US2016133129A1; US9858812B2; DE102014114535A1; US10634507B2; CN104008657A; DE102016105558B3; WO2017128537A1; DE102023003033A1; US11915308B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2618320 A1 20130724; EP 2618320 B1 20150128; PL 2618320 T3 20150630

DOCDB simple family (application)

EP 12195443 A 20121204; PL 12195443 T 20121204