

Title (en)

Device and method for the subsequent fixing of a rail in a ballastless location

Title (de)

Vorrichtung und Verfahren zur Nachverfestigung einer Schiene in einer schotterlosen Verlegung

Title (fr)

Dispositif et procédé destinés à la fixation ultérieure d'un rail dans une pose sans ballast

Publication

**EP 2626466 A2 20130814 (DE)**

Application

**EP 13000539 A 20130201**

Priority

DE 202012001307 U 20120210

Abstract (en)

A base plate is bonded to substrate and provided with recess. An injection packer is provided to introduce injection mass through recess of base plate. The position of anchor element in receiving channel is determined. A transmission element is arranged above base flange of rail and above base plate. The spring element is arranged between transfer element and clamping element and clamped by axial change in position of clamping element in direction of transmission element. The clamping forces are transmitted to base flange of rail (1) by transmission element on base plate.

Abstract (de)

Vorrichtung zur Nachverfestigung einer Schiene in einer schotterlosen Verlegung, aufweisend eine Basisplatte, einen Aufnahmekanal, ein Ankerelement, eine Verpressmasse, ein Übertragungselement, ein Spannelement und ein Federelement. Erfindungsgemäß wird die Basisplatte auf einen Untergrund neben der Schiene aufgeklebt und der Aufnahmekanal so in den Untergrund der Schiene eingebracht, dass dieser einen gelockerten Abschnitt des Untergrundes durchsetzt und in einen festen Abschnitt des Untergrundes vordringt. Das Ankerelement ist innerhalb der Vorrichtung derart angeordnet, dass dieses sowohl das Übertragungselement, als auch die Basisplatte und darüber hinaus den gelockerten Abschnitt des Untergrundes durchsetzt und in den festen Abschnitt des Untergrundes eingebracht wird. Zur Fixierung des Ankerelements in dem Aufnahmekanal und zur Verfüllung von eventuellen Hohlräumen in und zwischen dem gelockerten Abschnitt und dem festen Abschnitt des Untergrundes wird die Verpressmasse in den Aufnahmekanal und in die Hohlräume eingebracht und härtet in diesen aus. Das Spannelement und das Federelement sind erfindungsgemäß so an dem oberen Ende des Ankerelements angeordnet, dass die Schiene durch ein Verspannen des Spannelements in ihrer Lage festgelegt wird, wobei durch das Federelement eine teilweise elastische Lagerung der Schiene auf dem Untergrund erzielt wird.

IPC 8 full level

**E01B 21/04** (2006.01); **E01B 31/00** (2006.01); **E01B 31/20** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01B 21/04** (2013.01); **E01B 31/00** (2013.01); **E01B 31/20** (2013.01)

Cited by

CN108468257A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**DE 202012001307 U1 20130513**; EP 2626466 A2 20130814; EP 2626466 A3 20150916

DOCDB simple family (application)

**DE 202012001307 U 20120210**; EP 13000539 A 20130201