

Title (en)

Golf cart with intuitive controls and novel wheels

Title (de)

Golfwagen mit intuitiver Steuerung und neuartigen Rädern

Title (fr)

Chariot de golf à commande intuitive et roues d'un nouveau type

Publication

**EP 2644232 A1 20131002 (DE)**

Application

**EP 13162023 A 20130402**

Priority

DE 102012007487 A 20120330

Abstract (en)

The cart (10) has two drives integrated into a frame (12) and coupled to a wheel (14). Driven wheels (18) lie parallel to a travel direction (34). A controller is utilized for the drives. The frame comprises a pipe and a handle (26), which is more rotatably supported around axes (28) of the pipe. The controller is partially integrated into the handle and comprises a signal transmitter, a signal sensor and an evaluation unit i.e. microprocessor. The signal transmitter and the signal sensor are firmly connected with the handle. Spokes of the wheels are made of aluminum.

Abstract (de)

Diese Erfindung betrifft einen selbstständig in einer Fahrrichtung verfahrbaren Golfwagen, mit: einem Rahmen; mindestens drei Rädern; einem Energiespeicher; mindestens zwei Antrieben, die in den Rahmen integriert sind, wobei jeder der Antriebe an ein anderes der Räder gekoppelt ist, wobei sich angetriebenen Räder vorzugsweise quer zur Fahrrichtung gegenüberliegen; und einer Steuerung für die Antriebe; wobei der Rahmen ein Rohr und einen Griff aufweist, wobei der Griff drehbar um eine Achse des Rohrs gelagert ist; wobei die Steuerung zumindest teilweise in den Griff integriert ist und wobei die Steuerung einen Signalgeber, einen Signalsensor und eine Auswerteeinheit aufweist, wobei der Signalgeber/Signalsensor fest mit dem Griff verbunden ist und der Signalsensor/Signalgeber fest mit dem Rohr verbunden ist; wobei der Signalsensor angepasst ist, Rotationsbewegungen des Signalgebers relativ zum Signalsensor zu erfassen und als Eingangssignal an die Auswerteeinheit zu senden; und wobei die Auswerteeinheit mit dem Signalsensor und den Antrieben verbunden ist, um die Eingangssignale in Steuersignale für die Antriebe umzuwandeln.

IPC 8 full level

**A63B 55/60** (2015.01)

CPC (source: EP US)

**A63B 55/61** (2015.10 - EP US); **A63B 2220/833** (2013.01 - EP); **A63B 2225/54** (2013.01 - EP); **A63B 2225/72** (2013.01 - EP)

Citation (applicant)

- DE 20307742 U1 20030731 - WAHLER PETER [DE]
- DE 202007005290 U1 20070621 - KIFFE ENGINEERING GMBH [DE]
- US 3976151 A 19760824 - FARQUE CLADE ANTHONY

Citation (search report)

- [XYI] US 5350982 A 19940927 - SEIB JAMES N [US]
- [Y] US 5789884 A 19980804 - HANCOCK FRANK JOHN THOMPSON [GB]
- [X] WO 2008089576 A1 20080731 - JACKSON GEORGE W [CA]
- [X] WO 2007013084 A1 20070201 - GAL SHAI [IL], et al
- [X] US 3720281 A 19730313 - FROWNELTER J

Cited by

EP3747732A1; GB2603865A; GB2603865B; WO2021078907A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 2644232 A1 20131002; EP 2644232 B1 20150318; DE 102012007487 A1 20131002**

DOCDB simple family (application)

**EP 13162023 A 20130402; DE 102012007487 A 20120330**