

Title (en)

Heel binding unit with climbing wedge and ski-brake assembly

Title (de)

Ferseneinheit mit Steighilfe und Bremsanordnung

Title (fr)

Talonnière avec cale de montée et ensemble stop-ski

Publication

EP 2666525 A1 20131127 (DE)

Application

EP 12192096 A 20121109

Priority

DE 102012208915 A 20120525

Abstract (en)

The unit (10) has a climbing aid (24) displaced between an active position and a passive position. The climbing aid supports a heel section (18) of touring ski shoes (20) in a preset height above a touring ski plane (E) in the active position in a touring position of touring ski binding. A brake arrangement (22) includes a brake element, which is movable between a brake position for braking a touring ski (12) and a driving position without braking the touring ski. The aid is engaged with the brake arrangement in the touring position for holding the brake element in the driving position.

Abstract (de)

Die Erfindung stellt eine Ferseneinheit (10) für eine Tourenbindung bereit, umfassend: einen Bindungskörper (16), welcher dafür geeignet ist, in einer Abfahrtsstellung der Ferseneinheit (10) einen Fersenabschnitt (18) eines Tourenschuhs (20) festzuhalten und in einer Tourenstellung der Ferseneinheit (10) den Fersenabschnitt (18) des Tourenschuhs freizugeben, so dass der Tourenschuh (20) von der Ferseneinheit (10) abheben kann, eine Steighilfe (24), welche zwischen einer aktiven Stellung und einer passiven Stellung verstellbar ist, wobei in der Tourenstellung der Bindung die Steighilfe (24) in ihrer aktiven Stellung einen Fersenabschnitt (18) des Tourenschuhs (20) in einer vorbestimmten Höhe über einer Gleitbrettbene (E) abstützt, und eine Bremsanordnung (22) mit einem Bremselement (52), welches zwischen einer Bremsstellung zur Abbremsung eines zugeordneten Gleitbretts und einer Fahrstellung ohne Abbremsung des Gleitbretts bewegbar ist, dadurch gekennzeichnet, dass in der Tourenstellung die Steighilfe (24) mit der Bremsanordnung (22) in Eingriff gebracht ist, um das Bremselement (52) in der Fahrstellung zu halten.

IPC 8 full level

A63C 9/084 (2012.01); **A63C 7/00** (2006.01); **A63C 7/10** (2006.01); **A63C 9/00** (2012.01); **A63C 9/08** (2012.01)

CPC (source: EP)

A63C 7/005 (2013.01); **A63C 7/10** (2013.01); **A63C 7/102** (2013.01); **A63C 7/1026** (2013.01); **A63C 7/1046** (2013.01); **A63C 9/00** (2013.01);
A63C 9/006 (2013.01); **A63C 9/0807** (2013.01); **A63C 9/086** (2013.01); **A63C 9/084** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 102011082612 A 20110913
- EP 0199098 A2 19861029 - BARTHEL FRITZ
- EP 0199098 A2 19861029 - BARTHEL FRITZ

Citation (search report)

- [A] WO 2009105866 A1 20090903 - G3 GENUINE GUIDE GEAR INC [CA], et al
- [E] DE 102011082612 A1 20130314 - SALEWA GMBH SPORTGERAETEFAB [DE]
- [ADL] EP 0199098 A2 19861029 - BARTHEL FRITZ
- [A] EP 2172251 A2 20100407 - MARKER DEUTSCHLAND GMBH [DE]
- [X] LOUIS DAWSON: "Dynafit Backcountry skiing Binding. Brake Install and Uninstall", WWW.WILDSNOW.COM, 18 November 2011 (2011-11-18), USA, pages 1 - 3, XP055077497, Retrieved from the Internet <URL: http://www.wildsnow.com/articles/dynafit_faq/comfort-brake-install.html> [retrieved on 20130903] & LOUIS DAWSON: "Dynafit Backcountry Skiing Binding. Brake Install and Uninstall.", WWW.WILDSNOW.COM, 3 September 2013 (2013-09-03), USA, pages 1 - 3, XP055077502, Retrieved from the Internet <URL: http://www.wildsnow.com/articles/dynafit_faq/comfort-brake-install.html> [retrieved on 20130903] & DE 202012002705 U1 20130617 - SALEWA SPORT AG [CH]

Cited by

EP3332843A1; AT515189A3; AT515189B1; DE102016102997A1; EP3135350A1; US9868047B2; EP3015141B1; EP4032592A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2666525 A1 20131127; EP 2666525 B1 20161207; DE 102012208915 A1 20131128; DE 202012013673 U1 20190521

DOCDB simple family (application)

EP 12192096 A 20121109; DE 102012208915 A 20120525; DE 202012013673 U 20120525