

Title (en)

Adjustment device for a friction clutch and corresponding friction clutch

Title (de)

Nachstelleinrichtung für eine Reibungskupplung und entsprechende Reibungskupplung

Title (fr)

Dispositif de compensation pour un accouplement à friction et accouplement à friction correspondant

Publication

**EP 2682626 A1 20140108 (DE)**

Application

**EP 13173644 A 20130625**

Priority

DE 102012211412 A 20120702

Abstract (en)

The adjustment device (10) has a counter-ramp (48) that is arranged between pressing plate (16) and operating element (28). A clutch disc (40) is pressed between pressure plate and counter-pressure plate (42). An actuating element is provided for moving pressure plate relative to counter-pressure plate. A rotatably mounted drive lever (20) is engaged with pinion (14) rotated using drive pawl. A biasing unit (38) provided for biasing the pivoting of drive lever is arranged with energy storage unit (36). The drive lever is connected with operating element through coupling element (26).

Abstract (de)

Eine Nachstelleinrichtung für eine Reibungskupplung eines Kraftfahrzeugs, mit einem mit einer Spindel (12) verbundenem Ritzel (14) zur Nachstellung eines verschleißbedingten Fehlabstandes über einen Verstellring (46) und eine Gegenrampe (48) zwischen einer Gegendruckplatte (42) und einer relativ zu der Gegendruckplatte (42) bewegbaren Anpressplatte (16) zum Verpressen einer Kupplungsscheibe (40) zwischen der Anpressplatte (16) und der Gegendruckplatte (42), einem Betätigungselement (28) zum Bewegen der Anpressplatte (16) relativ zu der Gegendruckplatte (42), einem drehbar anpressplattenseitig angeordneten Antriebshebel (20), mit einer in das Ritzel (14) eingreifenden Antriebsklinke (54) zum Drehen des Ritzels (14), einer auf den Antriebshebel (20) wirkenden Vorspanneinrichtung (38) mit mindestens einem Energiespeicher (36) zum Vorspannenden Verschwenken des Antriebshebels (20). Erfindungsgemäß ist ein mit dem Antriebshebel (20) und dem Betätigungselement (28) verbundenes Koppelement (26) vorgesehen, wobei der Antriebshebel (20) über das Koppelement (26) mit dem Betätigungselement (28) in Wirkverbindung bringbar ist. Die erfindungsgemäße Nachstelleinrichtung für eine Reibungskupplung ermöglicht in einem großen Verschleißbereich eine verbesserte Nachstellgenauigkeit sowie eine einfachere Montage der Reibungskupplung mit einer Nachstelleinrichtung.

IPC 8 full level

**F16D 13/75** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F16D 13/757** (2013.01)

Citation (applicant)

DE 102009035225 A1 20100225 - LUK LAMELLEN & KUPPLUNGSBAU [DE]

Citation (search report)

- [AP] DE 102011010340 A1 20120809 - SCHAEFFLER TECHNOLOGIES GMBH [DE]
- [AP] DE 102012216072 A1 20130411 - SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG [DE]
- [A] DE 102011107087 A1 20120322 - SCHAEFFLER TECHNOLOGIES GMBH [DE]

Cited by

CN110714994A; EP3236097A1; FR3050492A1; KR20170121070A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 2682626 A1 20140108; EP 2682626 B1 20150527**; BR 102013016977 A2 20150825; BR 102013016977 A8 20160210; DE 102012211412 A1 20140102

DOCDB simple family (application)

**EP 13173644 A 20130625**; BR 102013016977 A 20130701; DE 102012211412 A 20120702