

Title (en)

Method for regenerating a particle filter fitted to an exhaust line of a motor vehicle

Title (de)

Regenerationsverfahren eines Partikelfilters in einem Abgassystem eines Kraftfahrzeugs

Title (fr)

Procédé de régénération d'un filtre à particules équipant une ligne d'échappement d'un véhicule automobile

Publication

**EP 2690270 A1 20140129 (FR)**

Application

**EP 13171309 A 20130610**

Priority

FR 1257142 A 20120724

Abstract (en)

The method involves implementing a thermal engine to a regeneration idle speed that is greater than a standard idle speed to increase a temperature of exhaust fumes circulating inside an exhaust line upstream of a particle filter according to a flow direction of the exhaust fumes inside the exhaust line. Noise environment inside a car is synthesized, where the implementing step is performed simultaneously with the synthesis step. A sound source signal (sso1,sso2) is selected according to time (t), where the signal is stored in a form of multiple characteristics. An independent claim is also included for a regeneration device.

Abstract (fr)

L'invention porte sur un procédé de régénération (A) d'un filtre à particules logé à l'intérieur d'une ligne d'échappement équipant un moteur thermique ou hybride thermique-électrique ou hybride thermique-pneumatique, dont est pourvu un véhicule automobile. Le procédé de régénération (A) comprend une étape d'augmentation (A) d'une température (T) de gaz d'échappement circulant à l'intérieur de la ligne d'échappement en amont du filtre à particules selon un sens d'écoulement des gaz d'échappement à l'intérieur de la ligne d'échappement. L'étape d'augmentation (A) comprend une étape de mise en oeuvre (A1) du moteur thermique à un régime de ralenti lors de la régénération (R1) qui est supérieur à un régime de ralenti standard (R0). L'étape de mise en oeuvre (A1) du moteur thermique au régime de ralenti lors de la régénération (R1) est simultanée à une étape de synthèse (B) d'une ambiance sonore à l'intérieur du véhicule automobile.

IPC 8 full level

**F02D 41/08** (2006.01); **F02D 41/00** (2006.01); **F02D 41/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F02D 41/029** (2013.01); **F02D 41/08** (2013.01); **G10K 15/02** (2013.01); **F02D 41/0097** (2013.01); **F02D 41/0245** (2013.01)

Citation (applicant)

WO 2006005873 A1 20060119 - PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR], et al

Citation (search report)

- [Y] EP 1435443 A2 20040707 - NISSAN MOTOR [JP]
- [Y] EP 1754876 A2 20070221 - TOYOTA JIDOSHOKKI KK [JP]
- [Y] US 5748748 A 19980505 - FISCHER MATTHIAS [DE], et al
- [A] DE 19515769 A1 19951102 - UNISIA JECS CORP [JP]
- [A] WO 2011111591 A1 20110915 - YANMAR CO LTD [JP], et al
- [A] JP 2010281312 A 20101216 - YANMAR CO LTD

Cited by

CN110821690A; CN112576391A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 2690270 A1 20140129**; FR 2993931 A1 20140131; FR 2993931 B1 20140808

DOCDB simple family (application)

**EP 13171309 A 20130610**; FR 1257142 A 20120724