

Title (en)
Height adjustable lifting table that can be adjusted in a vertical direction using a motor, such as for use in car bodywork construction in the motor vehicle industry

Title (de)
Motorisch in vertikaler Richtung höhenverstellbarer Hubtisch, z. B. zur Verwendung im Karosseriebau der Kfz-Industrie

Title (fr)
Table élévatrice motorisée réglable en hauteur en direction verticale, p. ex. destinée à être utilisée dans le domaine de la carrosserie dans le secteur des véhicules automobiles

Publication
EP 2719653 A1 20140416 (DE)

Application
EP 13003314 A 20130629

Priority
DE 102012020264 A 20121012

Abstract (en)
The table (1) has a frame-like underframe (3) attached to an installation bottom part. A load-bearing capacity body (2) is stroke-movably, vertical adjustably and immovably stoppable in vertical directions (A, B) and locked by swivel-movable steering wheel elements (4-7) with respect to the underframe. Multiple spaced pressure spring elements (41, 42) are supported against the load-bearing capacity body. The spring elements receive a portion of weight transferred by the load-bearing capacity body on the steering wheel elements. The pressure spring elements are designed as screwing pressure springs, leaf spring elements and steel springs.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen motorisch in vertikaler Richtung höhenverstellbarer Hubtisch (1), z.B. zur Verwendung im Karosseriebau der Kfz-Industrie, mit einem dem Aufstellboden zugeordneten rahmenartigen Untergestell (3) und einem relativ dazu hubbeweglichen Lastaufnahmekörper (2), der durch schwenkbewegliche Lenkerelemente (4, 5; 6, 7) gegenüber dem Untergestell (3) in vertikaler Richtung (A - B) hubbeweglich und in der jeweiligen Höhenverstellung auch unbeweglich stoppbar und z.B. motorisch arretierbar ist. Der Hubtisch (1) ist mit insbesondere zwei oder mehreren beabstandeten, sich gegen den Lastaufnahmekörper (2) abstützenden Druckfederelementen (41, 42) ausgestattet. Diese Druckelemente (41, 42) nehmen einen erheblichen Teil des von dem Lastaufnahmekörper (2) und auf die Lenkerelemente (4, 5; 6, 7) übertragenen Gewichts auf.

IPC 8 full level
B66F 7/06 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 7/065 (2013.01); **B66F 7/0658** (2013.01); **B66F 7/0691** (2013.01)

Citation (search report)

- [XYI] JP 2006264966 A 20061005 - DAIFUKU KK
- [YA] JP 2008001474 A 20080110 - NSK LTD
- [YA] EP 0017914 A1 19801029 - LUPO MARIANNE [DE]
- [YA] CA 2542817 A1 20070627 - HANLON ENGINEERING INC [US]

Cited by
CN106744492A; CN112758854A; CN106744474A; CN107651613A; CN107500176A; CN106672856A; CN112110368A; ITUA20165255A1; CN112678712A; US2019280407A1; US10923839B2; EP3138807A1; CN107922176A; US2018273362A1; CN110028014A; WO2017037085A1; US10843911B2

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2719653 A1 20140416; **EP 2719653 B1 20150401**; DE 102012020264 A1 20140417; DE 102012020264 B4 20181115; ES 2535199 T3 20150506

DOCDB simple family (application)
EP 13003314 A 20130629; DE 102012020264 A 20121012; ES 13003314 T 20130629