

Title (en)
METHOD FOR PRODUCING A DIESEL FUEL

Title (de)
VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINES DIESELKRAFTSTOFFS

Title (fr)
PROCÉDÉ DE PRODUCTION DE CARBURANT DIESEL

Publication
EP 2725086 A1 20140430 (EN)

Application
EP 12802572 A 20120619

Priority
• RU 2011125759 A 20110622
• RU 2012000475 W 20120619

Abstract (en)
[origin: RU2458104C1] FIELD: oil-and-gas production. ^ SUBSTANCE: invention relates to production of diesel fuel. Proposed method comprises oil desalting, extraction of diesel fractions, their mixing and mix hydrofining. In distillation in atmospheric column, two diesel fractions are run off that boil away at 171-341C and 199-360C, 199-360C-fraction is directed to fluid extraction to remove benzalkylthiophens at the stock-to-extragent ratio of 1:1 to 1:4. Note that said extragent represents the product of interaction of organic amine with organic acid, that is amide. Thereafter, fractions 171-341C and 199-360C are mixed after purification in percentage composition of 70-85% and 15-30%, respectively. Note here that said mix at distillation by ASTM D-86 method features dry point of 360C. Produced mix is subjected to hydrofining to get diesel fuel. ^ EFFECT: diesel fuel with sulfur content not exceeding 10 ppm. ^ 1 tbl, 6 ex

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft die Erdölaufarbeitung und kann bei der Herstellung vom schwefelarmen Dieselkraftstoff eingesetzt werden. Das Verfahren umfasst Erdölentsalzung, Erdöldestillation, Aussonderung von DK-Fractionen, ihre Vermengung und eine nachfolgende Hydorraffination des Gemisches. Zwei bei 171 - 341 ° C und 199 - 360 ° C auskochende DK-Fractionen werden einer atmosphärischen Kolonne entnommen. Die 199-360 ° C-Fraktion wird zu einer Flüssigkeitsextraktion gefördert, um Benzalkylthiophene zu entfernen. Als Extraktionsmittel wird ein Produkt einer Wechselwirkung zwischen einem organischen Amin und einer organischen Säure - Amid - verwendet. Danach werden die Fraktionen bei einer Gleichgewichtsbeziehung (je nach Ausbeute) von 171 - 341 ° C und 199 - 360 ° C nach der Raffination vermengt. Das Gemisch dieser Fraktionen weist während der Destillation nach dem ASTM D-86-Verfahren einen Siedendpunkt von max. 360 ° C auf. Der technische Effekt ist die Herstellung von einem Dieselkraftstoff mit einer Fraktionszusammensetzung von 171 - 360 ° C und einem Schwefelgehalt von max. 10 ppm.

IPC 8 full level
C10G 21/20 (2006.01); **C10G 7/00** (2006.01); **C10G 21/16** (2006.01); **C10G 21/27** (2006.01); **C10G 31/08** (2006.01); **C10G 45/08** (2006.01); **C10G 67/04** (2006.01); **C10G 67/14** (2006.01); **C10L 1/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)
C10G 7/00 (2013.01 - EP US); **C10G 21/16** (2013.01 - EP US); **C10G 21/20** (2013.01 - EP US); **C10G 21/27** (2013.01 - EP US); **C10G 31/08** (2013.01 - EP US); **C10G 45/08** (2013.01 - EP US); **C10G 67/04** (2013.01 - EP US); **C10G 67/14** (2013.01 - EP US); **C10L 1/08** (2013.01 - EP US); **C10G 2300/1051** (2013.01 - EP US); **C10G 2300/1055** (2013.01 - EP US); **C10G 2300/202** (2013.01 - EP US); **C10G 2300/301** (2013.01 - EP US); **C10G 2400/04** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)
EP 2725086 A1 20140430; **EP 2725086 A4 20140625**; JP 2014520194 A 20140821; RU 2458104 C1 20120810; US 2014291207 A1 20141002; WO 2012177180 A1 20121227

DOCDB simple family (application)
EP 12802572 A 20120619; JP 2014516946 A 20120619; RU 2011125759 A 20110622; RU 2012000475 W 20120619; US 201214119441 A 20120619